

# Préconisations d'aménagements des ouvrages CNR sur le Rhône

**ÉTAT DES LIEUX DES OBSTACLES À LA CONTINUITÉ DE LA NAVIGATION  
DES EMBARCATIONS NON MOTORISÉES SUR LE RHÔNE**

# Sommaire

<b>Introduction</b> .....	<b>4</b>
<b>Direction territoriale CNR de Belley (Haut Rhône)</b> .....	<b>14</b>
1. Barrage de Chancy-Pougny.....	15
2. Seuil de Pougny.....	16
3. Barrage de Génissiat.....	17
4. Barrage de Seyssel.....	18
5. Barrage de Motz.....	19
6. Seuil des îles.....	20
7. Seuil Salomon.....	21
8. Écluse de Savières.....	23
9. Barrage de Lavours.....	24
10. Barrage de Savières.....	25
11. Seuil du Petit Tournier.....	26
12. Seuil de Lucey.....	27
13. Barrage, seuil, de Yenne.....	28
14. Barrage de Champagneux.....	29
15. Seuil des Molottes.....	30
16. Barrage de Villebois.....	32
17. Barrage usine de Porcieu-Amblagnieu.....	33
18. Seuil 2 de Sault Brenaz.....	34
19. Seuil 1 de Sault Brenaz.....	35
<b>Direction territoriale CNR de Vienne (Moyen Rhône)</b> .....	<b>37</b>
20. Barrage de Jons.....	38
21. Seuil de Brotteau.....	39
22. Brèche de Neyron.....	40
23. Seuil amont Feyssine.....	41
24. Seuil de La Feyssine.....	42
25. Barrage de Pierre Bénite.....	43
26. Seuil d'Irigny.....	44
27. Barrage de Vaugris.....	45
28. Barrage de St Pierre de Bœuf.....	46
<b>Direction territoriale CNR de Bourg-les-Valence (Moyen Rhône)</b> .....	<b>47</b>
29. Seuil de Peyraud.....	48
30. Barrage d'Arras.....	49
31. Barrage de Roche de Glun.....	50

ÉTAT DES LIEUX DES OBSTACLES À LA CONTINUITÉ DE LA NAVIGATION DES EMBARCATIONS NON MOTORISEES SUR LE RHÔNE

32. Barrage de Charmes.....	51
33. Seuil de Livron (sur la Drôme).....	52
34. Barrage du Pouzin.....	53
35. Barrage de Rochemaure.....	54
36. Seuil du Laveyzon.....	55
<b>Direction territoriale CNR de Avignon (Bas Rhône).....</b>	<b>57</b>
37. Barrage de Donzère.....	58
38. Seuil de l'Ardèche.....	59
39. Barrage de L'Ardoise - plan d'eau de Cèze.....	60
40. Barrage de Caderousse.....	61
41. Seuil de Codolet l'Ardoise (Cèze).....	62
42. Seuil de l'Aigue.....	63
43. Barrage de Sauveterre.....	64
44. Seuil de l'Ouvéze.....	65
45. Seuil de Comps (Cèze).....	66
46. Barrage de Vallabrègues.....	67
47. Seuil de Beaucaire.....	68
<b>Tableau de suivi de l'état des lieux et de l'avancement des préconisations.....</b>	<b>69</b>

## Sources d'informations et cartographies

[http://carmen.carmencarto.fr/66/ka\\_roe\\_current\\_metropole.map](http://carmen.carmencarto.fr/66/ka_roe_current_metropole.map)



<https://www.geoportail.gouv.fr/carte>



# Introduction

## Le Rhône et le canoë kayak

Le Rhône est un axe essentiel pour nos régions comme espace de pratiques, d'animations, d'évènements, d'implantation de structures (clubs et prestataires), d'équipements sportifs et de loisirs aménagés (stades d'eau vive, plans d'eau).

De la Suisse à la Méditerranée ce sont 530 km (Salins de Giraud) ou 540 km (Saintes Marie de la Mer) qui s'ouvrent aux pagayeurs. Sur cet itinéraire ils rencontreront 43 ouvrages inscrits au Recensement des obstacles à l'écoulement des eaux (ROE), dont 33 qui nécessiteront des portages totalisant 18,5 km et mesurant de 50 à 1700 mètres.

Les pratiques des sports de pagaie y sont diverses : descente intégrale de la Suisse à la mer ; randonnées à la journée ou sur plusieurs jours ; balades découverte de quelques heures sur le vieux lit du Rhône, ses bras, ses lînes ; séances sportives et/ou ludiques sur des stades d'eau vive aménagés.

Les embarcations utilisées sont multiples, monoplaces, biplaces, multiplaces, jamais motorisées, toujours mues par l'énergie humaine et propulsées à la pagaie : canoë, kayak, stand up paddle, pirogue, bateau dragon. Les pratiquants, licenciés et non licenciés, membres d'une association, clients d'une structure, autonomes, naviguent ainsi sur toutes les sections navigables du fleuve, qu'il s'agisse des sections aménagées, des portions de lit naturel navigables, ou encore des bras et lînes « naturels ».

Au-delà de l'aspect sportif, descendre le Rhône c'est découvrir des paysages, un patrimoine naturel, historique, culturel, patrimonial, agricole et industriel exceptionnels.

Les sports nautiques – qui ne se limitent pas aux seuls sports de pagaie – connaissent un engouement légitime de la part de nos concitoyens en demande de nature et d'authenticité. Les sports nautiques non motorisés, par leur faible empreinte écologique, par le coût modéré des équipements de navigation, par leur facilité de mise en œuvre, sont des vecteurs de réappropriation du territoire rhodanien, lequel reste touristiquement sous exploité tant les infrastructures n'ont pas été pensées dans ce sens lors de la mise en place de la concession.

Or aujourd'hui il existe une forte demande des populations pour accéder à la nature, lors de randonnées longues distances ou lors de sorties courtes à proximité des lieux de résidence. Le succès actuel de Via Rhôna le montre bien... apportant ainsi une réponse aux septiques d'il y a une quinzaine d'année.

L'actuelle concession d'exploitation du Rhône a largement œuvré en faveur de la production d'énergie renouvelable, de la navigation commerciale (marchandises et passagers), de l'industrie, de l'agriculture, du développement local et de la réhabilitation environnementale. Dans le cadre de la future concession, il nous semble nécessaire aujourd'hui, d'agir plus sur la mise en valeur du fleuve et de sa vallée et d'ajouter un nouvel objectif relatif au développement touristique et sportif par la pratique des loisirs nautiques « doux » ancrés dans les villes et villages qui bordent le fleuve. Une nouvelle « Via Rhôna... Nautique » !

## La Fédération Française de Canoë Kayak et sports de pagaies

La FFCK est agréée par le ministère chargé des Sports, pour participer à l'exécution d'une mission de service public d'organisation et de promotion des activités canoë kayak et sports de pagaie, lui conférant ainsi responsabilité et compétences en termes de :

- conseil et expertise pour les dossiers relatifs à l'accès à l'eau et l'exercice des pratiques ;
- définition de normes techniques et de sécurité relatives aux espaces de pratique et à leurs équipements (article L311-2 du code du sport).

Ces missions sont mises en œuvre par la FFCK et ses structures déconcentrées régionales (CRCK Auvergne Rhône Alpes, Occitanie, Provence Alpes Côte d'Azur) et départementales (CDCK Ain, Ardèche, Bouches du Rhône, Drôme, Gard, Isère, Loire, Rhône, Savoie, Haute Savoie, Vaucluse)

### 18 clubs affiliés à la FFCK sont présents sur le Rhône

- CERN (01) - Canoë kayak CERN - <http://canoe-kayak.web.cern.ch/>
- Chambéry Le Bourget Canoë Kayak (73) – gestionnaire du stade d'eau vive de Yenne -
- Porcieu Amblagnieu (38) - Nord Isère Eaux Vives
- Villeurbanne (69) - Canoë kayak Lyon Villeurbanne - <http://cktsv.fr/>
- Décines-Mézieu (69) - Canoë kayak Décines Mézieu - <http://www.ckdm.fr/>
- Saint Priest (69) - [http://www.ffck.org/pages\\_clubs/ficheClub.php?codeStructure=6909](http://www.ffck.org/pages_clubs/ficheClub.php?codeStructure=6909)
- Gerland (69) - Canoë kayak Lyon Oullins La Mulatière - <http://www.cklom.fr>
- Vienne (38) - Canoë kayak club de Vienne - <http://ck.vienne.free.fr>
- St Pierre de Bœuf (42)- No pasa nada
- Roussillon (38) - Club nautique de la Platière - <http://www.club-nautique-de-la-platiere.org/wordpress>
- Tain l'Hermitage (26) - Amicale Plein Air Tain Tournon
- Tournon (07) - Canoë kayak Tain Tournon - <http://www.cktt.fr>
- Valence (26) - Canoë Club de Valence - <http://ccvalence.free.fr>
- Valence (26) – Raid Athlétic
- Le Pouzin (07) - Canoë Kayak des Trois Vallées
- Viviers (07) - Association Canoë Kayak de l'Escoutay - <http://acke07.jimdo.com>
- Bourg Saint Andéol (07) - Canoë Kayak Club Bourguésan - <http://ckcb07.free.fr>
- Marcoules – Bagnos sur Céze (30) - Club Canoe Kayak Lamotte-Marcoules-Bagnols
- Avignon (84) - Jeune Canoë Kayak Avignonnais - <http://www.jcka.fr/>
- Avignon (84) - Avignon Provence Canoë Kayak

## 12 structures professionnelles proposent des activités d'encadrement et/ou de location

- Opi Kanoa \_ Suisse
- Kanoti-Eco rando \_ 73
- Prolynx \_ Seyssel \_ 74
- Espaces eaux vives L'isle de la Serre \_ 01
- Vertes Sensations \_ Aiguebelette \_ 73
- Canoë Paddle \_ 69
- Kokamoka \_ 69
- Lyon Urban Kayak \_ 69
- Randovive \_ Lyon \_ 69
- Espace eaux vives St Pierre de Bœuf \_ 42
- En canoë sur le Rhône \_ Viviers \_ 07
- Kayak Vert \_ Collias \_ 30

## 11 bassins aménagés - outils d'animation pour toutes les structures :\*

- Slalom et sprint : Yenne (73), Isle de la Serre (38/01), Saint-Pierre de Boeuf (42), Glun (07/26), Bourg Saint Andéol (07-Lône de la Grange écrasée), Vallabrègue (84)
- Course en ligne : Vion (07)
- Kayak Polo : Virignin base aviron kayak
- FreeStyle : Vague de la Feyssine (69), Vague à Roger (Seuil de Beaucaire\_Tarascon 30)

## Les actions des structures de la FFCK

- Les traditionnelles à destination des adhérents :\_Initiation, perfectionnement, entraînement, compétition, loisirs\_;
- Les autres publics : scolaires, universitaires, publics éloignés de la pratique sportive, animations estivales ;
- Les outils de développement :
  - o Pagaies couleurs (technique, sécurité, environnement) - [http://www.ffck.org/reseigner/savoir/formation/Site/index2.php?page=?page\\_id=503](http://www.ffck.org/reseigner/savoir/formation/Site/index2.php?page=?page_id=503) ;
  - o Sentiers nautiques - <http://lessentiersnautiques.fr/> ;
  - o La Voie Bleue : Portée par le Comité régional Auvergne Rhône Alpes Canoë Kayak : Réalisation d'un itinéraire d'itinérance douce sur le Rhône comprenant l'amélioration des franchissements des barrages, la création de lieux d'étape (accueil, camping, ravitaillement, parking du matériel), connexion avec les arrière-pays, lien avec Via Rhôna et les voies cyclables (Dolce via, Voie verte de la Payre, Voie verte du Jabron...).

## Les manifestations à caractère sportif

- Des événements traditionnels et récurrents :
  - o Course nationale N1 Sprint à Saint-Pierre de Bœuf ;
  - o Tournois de kayak polo à Virignin ;
  - o Championnats de France Master et Inter-régions sur l'Eyrieux ; -
  - o Courses nationales et régionales slalom à Isle de la Serre, Saint-Pierre et Yenne ;
  - o Manches du challenge départemental Ardèche ou coupe des jeunes régionale à Le Pouzin, Bourg Saint Andéol, Viviers ;
- Au-delà d'un programme régulier visant à réaliser une compétition de niveau régional sur chaque site, des événements avec des participations plus élargies trouvent leur place :
  - o La TRASSS, Tournée Rhône Alpes Slalom et Sprint sur Saint-Pierre de Bœuf (42), Yenne (01/73) et Isle de la Serre (01) ;
  - o Le Challenge inter régional Jeune à Saint-Pierre de Bœuf (42) ;
  - o Les Championnats de France Universitaires à Saint-Pierre de Bœuf (42) ;
  - o Le Championnat régional Course en Ligne à Vion (07)
- Des manifestations visant un public plus large, initié ou non :
  - o Rhôn'Ô Lac organisée à la pleine lune d'octobre par le club de Chambéry le Bourget du Lac ;
  - o Lyon kayak, traversée de Lyon- <http://www.lyonkayak.com/> ;
  - o La voie du Rhône (CKTT) - <http://www.cktt.fr/category/La-Voie-du-Rhône> ;
  - o Descente du Rhône en C9 (CKCB) ; 1000 pagaies (St Pierre, Gervans, Avignon) ;
  - o La Décize - 1997 (ACKE Viviers) - Descente en kayak de mer, en relais, de Lyon à Port Saint Louis du Rhône - <http://acke07.jimdo.com/evénements/la-décize-1997/> ;
  - o Journée des élus sur le Haut Rhône ;
  - o Le Rhône un fleuve à suivre - 2002 (Partenariat CRRACK, Frapna RA) - randonnée en kayak de mer du lac Léman à Bourg Saint Andéol - <http://acke07.jimdo.com/evénements/journées-de-lenvironnement/> ;
  - o Rhône fleuve à suivre (partenariat ACKE, Amis de Viviers Nature Environnement, Frapna) ; Journées découverte du Rhône (faune, flore) sur les bras morts et îles des aménagements de Montélimar et Donzère Mondragon dans le cadre des journées de l'environnement ;
  - o Handinautique - Viviers (2008) ;
  - o Fêtes du nautisme ; Fêtes du Rhône ;
  - o Découverte du Rhône en canoë à Lyon - <http://www.lyoncanoë.com/> ;
  - o Animations estivales axées sur la découverte de la faune et la flore (Tain Tournon, Bourg Saint Andéol...)

### **Des initiatives privées**

- -Randonnée Lyon/Barcelone en 1992 par les élèves du Lycée St Charles de Serin de Lyon
- -Paris/Vallon Pont d'Arc par Mathieu Morverand en 2000
- -Lyon Barcelonne en kayak par Alexis Lapp en 2013
- -La Grande Traversée par Paul Villecourt et Philippe Bouvat en 2017
- -Et tous les anonymes rencontrés régulièrement au fil du Rhône

### **Des projets locaux structurants**

- -Bassin de la Marette à Glun (07) – étude en sommeil
- -Bassin de la Grange écrasée à Bourg Saint Andéol (07) – en cours
- -Base nautique de Viviers (Aviron, canoë kayak, pêche, voile, motonautisme) – en cours

### **Rappel de la législation afférente à l'eau, ses usages et sa gestion intègre les activités nautiques :**

- La loi sur l'eau de 1992, reprise par celle de 2006, préconise une gestion équilibrée de la ressource en eau et la protection de milieux aquatiques dans le cadre d'une gestion concertée. La liberté de navigation des engins nautiques non-motorisés sur l'ensemble des cours d'eau domaniaux et non domaniaux est réaffirmée à cette occasion.
- Le code de l'environnement (L.211-1) prévoit « une gestion équilibrée de manière à satisfaire ou à concilier...lors des différents usages, travaux, activités...les exigences...du tourisme des loisirs et sports nautiques ».
- La gestion concertée, associant l'ensemble des usagers, est affirmée et réaffirmée, dans la Note technique du 30 avril 2019 relative à la mise en œuvre du plan d'action pour une politique apaisée de restauration de la continuité écologique des cours d'eau.

### **Les freins au développement de l'activité**

- Nombreux interlocuteurs en charge de la thématique (CNR, État, Régions, Départements, EPCI, communes...)
- Cadres salariés des clubs peu nombreux
- Locaux clubs absents ou peu adaptés
- Barrages pas faciles à contourner (cheminement long et dangereux, rampes inadaptées)
- Accès à l'eau (rampes inaccessibles avec les véhicules tractant les remorques ou pour les Personnes à Mobilité Réduite)
- Matériel des clubs pas toujours à hauteur des attentes (véhicules, embarcations, EPI)
- Haltes nautiques trop peu nombreuses et peu adaptées à l'itinérance « douce »

## La FFCK et CNR

Depuis de nombreuses années, la FFCK entretient une relation partenariale fructueuse avec la Compagnie Nationale du Rhône ; relation ponctuée par des réalisations exemplaires favorables à nos pratiques, comme :

- les stades d'eau vive de l'Isle-de-la-Serre, de Saint-Pierre-de-Boeuf et de Yenne, désormais devenus des équipements sportifs dédiés au sport et aux loisirs, inscrits au Recensement des équipements sportifs en tant que stades d'eau vive et reconnus comme des modèles d'aménagement, de fonctionnement et d'exploitation ;
- la réouverture des lînes qui a ouvert des très beaux espaces de préservation et de découvertes de l'environnement naturel, accessibles aux adeptes des randonnées douces non motorisées ;
- des chemins de portage permettant avec quelques aménagements simples, de franchir ou contourner les ouvrages qui constituent des obstacles à la continuité de la navigation.

Pour les années à venir, nous souhaitons poursuivre encore plus loin ces réalisations et cette coopération positive, de la manière la plus concertée possible, avec notamment :

- la finalisation du programme d'aménagement permettant de réaliser la continuité de la navigation de la Suisse à la mer grâce à la mise en œuvre de solutions permettant un franchissement facilité des obstacles à la continuité de la navigation : glissières et passes à canoë chaque fois que c'est possible ; à défaut, débarcadères et embarcadères adaptés, rampe en rondins pour faire glisser les embarcations, chemins de portage les plus courts possible, signalisations adaptées, franchissement sécurisé des voies de circulation ;
- l'adaptation et l'accessibilité de certaines mises à l'eau dédiées aux services de secours, aux remorques pour grandes embarcations (des barrières interdisent l'accès, sont mal ou pas entretenues, des zones en pied de rampe sont envasées ou érodées...) ;
- la sécurisation des chemins de contournements qui croisent des voies ouvertes à la circulation : pré-signalisation routière, passages matérialisés, chemins entretenus et balisés...
- le raccourcissement autant que possible des chemins de contournement, qui pourraient sans aucun doute emprunter en toute sécurité les contre canaux ;
- la reconnexion des affluents en adaptant les seuils qui se trouvent à proximité des confluences (Ardèche, Lavezon, Drôme, Aygues...).
- l'aménagement de haltes nautiques adaptées à la pratique (débarcadère, lieu de stockage des embarcations sécurisé, sanitaires...). Ces haltes pourraient devenir des plateformes de connexion avec Via Rhôna et les voies qui s'y raccordent de plus en plus souvent (Dolce Via, Payre, Roubion, Eurovélo route n°8, Itinéraire Littoral Hérault/Gard...).
- et pourquoi pas, la prévision de nouveaux équipements sportifs et touristiques dédiés aux sports et aux loisirs d'eau vive et d'eau calme, en fonction des opportunités offertes par les ouvrages existants ou en projet, et par l'environnement local.

La concrétisation de ces préconisations permettra :

- d'être en conformité avec le SDAGE Rhône Méditerranée et avec les dispositions légales et réglementaires relatives à la « continuité de la navigation des embarcations nautiques non motorisées » ;
- d'encore mieux répondre aux attentes et aux aspirations de nos concitoyens en matière de bien-être, de santé, de citoyenneté, de qualité environnementale.

Notre fédération et ses structures sont motivées pour participer à ce volet, notamment sous forme de conseils experts, d'animations des territoires, mais aussi d'éducation à l'environnement des pratiquants (Pagaies couleurs, sentiers nautiques).

**Merci aux différents contributeurs bénévoles à la rédaction de ce document :**

Sous la direction de Philippe CAILLEBOTTE, co-responsable de la commission Espaces Sites et Itinéraires du comité régional :

Éric ARCHAMBAULT

Éric BLANC

Yves CORNETTO

Agnès DAILLE

Bernard JACQUOT

Pascal KRIEG RABESKI

Patrick OROSZ

Laurent NICOLET

Yannick VERICEL

Bertrand VIEL

Hervé VITALI

Et l'implication de personnels salariés :

Laurent BROSSAT (Cadre technique d'Etat)

Myriam DE AMORIN (conseillère technique fédérale)

**Préconisations type (cf fiche ouvrage FFCK)**

**Aménagements et signalisation pour le franchissement**

<b>Diagnostic</b>	<b>Préconisations</b>
Absence de dispositif de franchissement, mais franchissabilité satisfaisante	Aucun aménagement pour le franchissement n'est requis
Absence de dispositif de franchissement, et franchissabilité pas satisfaisante Dispositif de franchissement existant mais la franchissabilité actuelle n'est pas satisfaisante	Un dispositif de franchissement de classe A est requis Une signalisation doit permettre d'orienter les pratiquants vers l'entrée du dispositif de franchissement. Une pré signalisation doit permettre d'indiquer la présence de l'ouvrage
Dispositif de franchissement existant et la franchissabilité actuelle est satisfaisante	Une signalisation doit permettre d'orienter les pratiquants vers l'entrée du dispositif de franchissement. Une pré signalisation doit permettre d'indiquer la présence de l'ouvrage
Le dispositif de franchissement n'est pas fonctionnel à tous les débits	Une signalétique est requise. Elle doit permettre d'indiquer aux pratiquants les débits d'utilisation par le grand public, par des pagayeurs confirmés, et interdit

**Aménagements et signalisation pour le contournement**

<b>Diagnostic</b>	<b>Préconisations</b>
Le débarquement amont est adapté aux publics qui fréquentent le parcours	Aucun dispositif de mise à l'eau n'est requis à l'amont de l'ouvrage
Le débarquement amont est impossible dangereux ou inadapté aux publics qui fréquentent le parcours	Dispositif de mise à l'eau de classe 1 est requis à l'amont de l'ouvrage.
L'aire de débarquement amont n'est pas signalée ou la signalisation en place est inadaptée	Une signalisation de l'aire de débarquement amont est requise.
le chemin de portage est adapté aux publics qui fréquentent le parcours	Aucun aménagement du chemin de portage n'est requis
le chemin de portage est impossible dangereux ou inadapté aux publics qui fréquentent le parcours	Un aménagement du chemin de portage est requis. Il doit permettre le passage des publics qui fréquentent le parcours.
L'embarquement aval est adapté aux publics qui fréquentent le parcours.	Aucun dispositif de mise à l'eau n'est requis à l'amont de l'ouvrage
L'embarquement aval est impossible dangereux ou inadapté aux publics qui fréquentent le parcours	Dispositif de mise à l'eau de classe 1 est requis à l'aval de l'ouvrage.
L'aire d'embarquement aval n'est pas signalée ou la signalisation en place est inadaptée	Une signalisation de l'aire d'embarquement aval est requise.

**Notes de franchissabilité et de contournement**

	<b>Franchissabilité</b>	<b>Contournement</b>
<b>4</b>	Sans difficultés apparentes	Facile pour tous et bien signalé
<b>3</b>	Facile, mais détection du passage à emprunter pas évidente ; ou environnement à risque	Quelques difficultés ou pas accessibles à tous
<b>2</b>	Réservé aux pagayeurs confirmés	Peu accessible
<b>1</b>	Réservé aux bons pagayeurs : détection du chemin à emprunter peu évidente et environnement à risque	Difficile
<b>0</b>	Impossible ou interdit	Impossible ou interdit

## Focus sur les préconisations d'aménagements :

Voici une proposition de classification de priorisation des actions à entreprendre

P1 : signalisation ou signalétique (débarcadère/chemin de portage/embarcadère)

P2 : entretien des infrastructures existantes (débarcadère/chemin de portage/embarcadère)

Exemples : enlèvement des embâcles, dévasement, débroussaillage et élagage des chemins de portage)

P3 : amélioration des infrastructures existantes

Exemples : réparation ou aménagement de rampe, confortement de chemin

P4 : création de débarcadère, chemin de portage, embarcadère rustiques (compris signalétique ou signalisation)

P5 : sécurisation des chemins de portage au croisement des voies de circulation

P6 : création de débarcadère, chemin de portage, embarcadère (compris signalétique ou signalisation)

P7 : réduction des distances de portage compris création de débarcadère et embarcadère

P8 : modification (passe à canoë, glissière) ou effacement d'ouvrage

Le classement est fait à partir de l'ampleur de l'action, les contraintes technico-économiques, réglementaires, les interlocuteurs multiples,... du plus facile au plus compliqué à mettre en œuvre.

Pour chaque ouvrage, les préconisations doivent être classées selon cet ordre (s'il y a 3 préconisations elles sont classées de 1 à 3...)

# **Direction territoriale CNR de Belley (Haut Rhône)**

# 1. Barrage de Chancy-Pougny



ROE : 40.110 L93 : Y 6.566.659 – X 929.566 GPS : 46°09'38.7"N - 5°58'32.7"E		Communes, Départements : RD : Challex, Ain RG : Avully, canton de Genève, Suisse	
<b>L'ouvrage</b>			
Usage: hydroélectricité Hauteur de chute : 14 m Type : barrage poids		Danger / Sécurité : Rappel / Grande hauteur	
Commentaires : ouvrage géré par la société des Forces Motrices Suisses <a href="http://www.sfmcp.ch">www.sfmcp.ch</a>			
<b>Signalisation / Signalétique</b>			
Signalisation (panneaux RGP) : En place : NON Adaptée :		Signalétique (panneaux FFCK) : en place : NON Adaptée :	
Commentaires :			
<b>Classement du parcours associé</b>			
Classement pour la navigation : Parcours fréquenté		Continuité écologique : Parcours liste 1	
Commentaires			
<b>Franchissabilité de l'ouvrage en canoë biplace de randonnée</b>			
NON IMPOSSIBLE		Aménagement : Aucun	
Note de franchissabilité (cf fiche jointe) : 0 Commentaires :			
<b>Contournement de l'ouvrage : RD</b>			
Débarquement amont : RD 400 m Aménagé / Peu pratique Cale		Réembarquement aval : RD 220 m Aménagé / Facile Cale	
Chemin de portage: Facile Chemin / Route Distance : 700 m			
Note de contournement : 3 Commentaires :			

clubs, bases et haltes nautiques installées à proximité : Club du CERN et Canoë Club Genève  
Structure commerciale suisse : OPIKANOVA  
En amont voir réglementation navigation : <https://www.ge.ch/navigation-capitainerie/zones-navigation-limitee>

Projet en cours : non

Recommandations pour permettre la continuité sécurisée de la navigation :  
P1 : Revoir le balisage de contournement peu visible et ajouter panneaux liés à la réglementation « réserve naturelle ».  
P2 : Étudier la faisabilité d'un point de débarquement plus proche du barrage afin de raccourcir le portage.

## 2. Seuil de Pougny



ROE : 58.428 L93 : Y 6.564.678 – X 928.762 GPS : 46°08'35.7"N - 5°57'51.7"E		Communes, Départements : RD : Pougny, Ain RG : Chancy, Canton de Genève, Suisse	
<b>L'ouvrage</b>			
Usage : lutte contre l'érosion Hauteur de chute : 1m Type : seuil en enrochements		Danger / Sécurité : Aucun	
Commentaires : Passes franches			
<b>Signalisation / Signalétique</b>			
Signalisation (panneaux RGP) : En place : NON Adaptée :		Signalétique (panneaux FFCK) : en place : NON Adaptée :	
Commentaires :			
<b>Classement du parcours associé</b>			
Classement pour la navigation Parcours fréquenté		Continuité écologique : Parcours liste 1	
Commentaires			
<b>Franchissabilité de l'ouvrage en canoë biplace de randonnée</b>			
OUI - Aisé RD, RG, Milieu		Aménagement : Aucun	
Note de franchissabilité (cf. fiche jointe) : 3 Commentaires : Passe évidente mais attention débutants - Fortes variations de débit qui peut passer de 150 à 500 m3/s du fait du turbinage de la station de Verbois en semaine. Bas niveau le weekend en général			
<b>Contournement de l'ouvrage</b>			
Débarquement amont : Facile - Dépend du volume d'eau		Réembarquement aval en rive gauche Aménagé, facile Cale	
Recommandations pour permettre la continuité sécurisée de la navigation : P1 : Mettre en place une signalisation de l'embarquement en amont et aval du seuil.			
Chemin de portage: Facile - Chemin - 50m			
Note de contournement : 3 Commentaires :			

clubs, bases et haltes nautiques installées à proximité

Projet en cours :

Recommandations pour permettre la continuité sécurisée de la navigation :  
P1 : Mettre en place une signalisation de l'embarquement en amont et aval du seuil.

<h3>3. Barrage de Génissiat</h3>  <p>Echelle 1 : 8 528 0 200 m</p>	ROE : 40.109 L93 : Y 6.554.194 – X 917.433 GPS : 46°03'08.2"N - 5°48'44.0"E	Communes, Départements : RD : Injoux-Génissiat, Ain RG : St Germain / Rhône, Haute Savoie	
	<b>L'ouvrage</b>		
	Usage : hydroélectricité Hauteur de chute : 104 m Type : Grand barrage	Danger : risque en aval - Forte variation de débit - Rochers très glissants	
	Commentaires :		
	<b>Signalisation / Signalétique</b>		
	Signalisation (panneaux RGP) : En place : OUI Adaptée : OUI	Signalétique (panneaux FFCK) : en place : NON Adaptée : NON	
	Commentaires :		
	<b>Classement du parcours associé</b>		
	Classement pour la navigation : Parcours fréquenté	Continuité écologique : Parcours liste 1	
	Commentaires : fréquenté par les personnes faisant la descente du Rhône depuis Genève. C'est aussi pour certains un lieu d'arrivée final ou un point de départ		
<b>Franchissabilité de l'ouvrage en canoë biplace de randonnée</b>			
bases et haltes nautiques installées à proximité : Prolynx	NON – Portage obligatoire	Aménagement : Aucun	
	Note de franchissabilité (cf fiche jointe) : 0 Commentaires : barrage 104 m de hauteur		
Projet en cours :	<b>Contournement de l'ouvrage : RD</b>		
	Débarquement amont : Signalé / Aménagé / Facile Ponton flottant	Réembarquement aval : Signalé Dangereux = Rochers <b>très glissants</b> dans la zone de variation de niveaux	
Recommandations pour permettre la continuité sécurisée de la navigation : P1 : Mettre en place un système d'information des variations de débit Revoir le balisage du contournement. P2 : Mettre en place une bande étroite à relief (marche, aspérité) sur le débarquement (amont) souvent envasé et glissant (1m). P3 : Afin de préserver les dalles naturelles, installer qqs marches en bois traité démontables sur la zone de marnage.	Chemin de portage: Signalé / Aménagé / Difficile / Dangereux Chemin / Sentier / Traversée de route / ... Distance : 1700 m avec plus de 100 m de dénivelé		
	Note de contournement : 1 Commentaires : portage très long avec important dénivelé et débit qui peut varier de quelques dizaines de m3 à 750 m3/s		

#### 4. Barrage de Seyssel



ROE : 40.108 L93 : Y 6.545.219 – X 919.385 GPS : 45°58'16"7 N- 5°50'01"6 E	Communes, Départements : RD : Corbonod, Ain RG : Seyssel, Haute-Savoie	
<b>L'ouvrage</b>		
Usage : hydroélectricité Hauteur de chute : 8 m Type : barrage	Danger / Sécurité : Rappel / Grande hauteur	
Commentaires :		
<b>Signalisation / Signalétique</b>		
Signalisation (panneaux RGP) : En place : NON Adaptée : NON	Signalétique (panneaux FFCK) : en place : NON Adaptée : NON	
Commentaires :		
<b>Classement du parcours associé</b>		
Classement pour la navigation : Parcours prioritaire	Continuité écologique : Parcours liste 1	
Commentaires		
<b>Franchissabilité de l'ouvrage en canoë biplace de randonnée</b>		
NON	Aménagement : Aucun	
Note de franchissabilité (cf fiche jointe) : 0 Commentaires :		
<b>Contournement de l'ouvrage : RD</b>		
Débarquement amont : RD 460 m Aménagé / Facile Rampe	Réembarquement aval : RD 730 m Aménagé / Facile Rampe	
Chemin de portage: Aménagé / Facile Route Distance : 1200 m		
Note de contournement 3 Commentaires : Trop long.		

clubs, bases et haltes nautiques installées à proximité

Projet en cours : Aucun.

Recommandations pour permettre la continuité sécurisée de la navigation  
P1 : Étudier la faisabilité d'un portage plus court :  
Débarquement : une petite cale (1.5m) 100m en aval de la cale actuelle avec un système de marches/aspérité pour éviter les glissements. Ré-embarquement en rive droite:  
- Première solution : 100m en aval du barrage, immédiatement en aval des rampes métalliques et du grillage délimitant la propriété EDF. Descente dans des blocs pouvant être périlleuse pour des personnes non-sportives et équipées de canoés lourds. Lieu à aménager par quelques marches et une rampe (pour les mains) si possible.  
- Deuxième solution : à env. 200 m en aval du barrage : des marches encore fonctionnelles permettent de rembarquer. Il leur manque éventuellement une « rampe » (pour se tenir) ainsi qu'une signalisation.  
- Troisième solution: un large chemin existe encore à env. 400 m en aval du barrage et permettrait d'embarquer avec toutes sortes d'embarcations s'il était simplement débroussaillé et signalé !

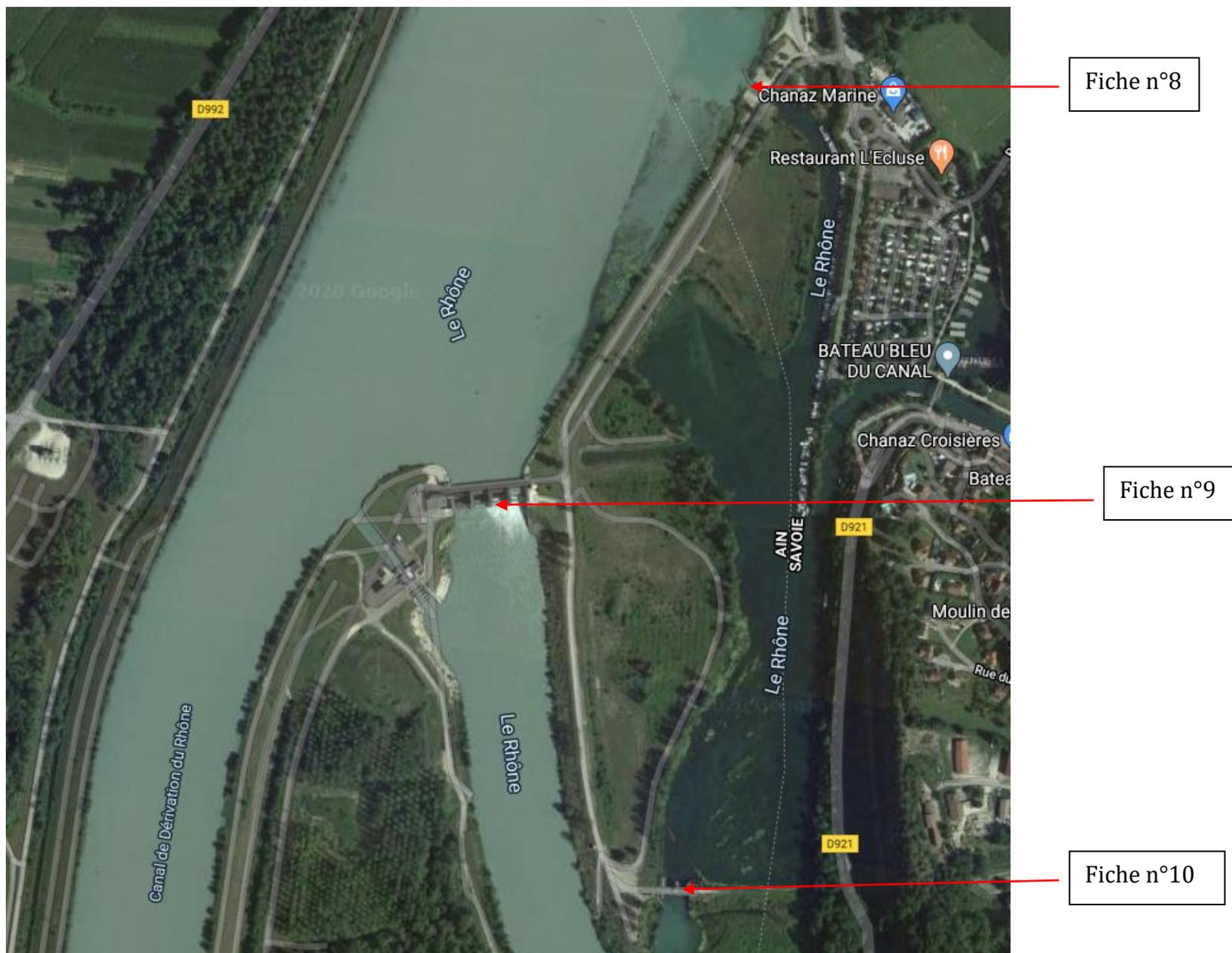
**ÉTAT DES LIEUX DES OBSTACLES À LA CONTINUITÉ DE LA NAVIGATION DES EMBARCATIONS NON MOTORISEES SUR LE RHÔNE**

<h2>5. Barrage de Motz</h2>  <p>Echelle 1 : 7 072 0 — 100 m</p>	ROE : 36.924 L93 : Y 6.540.127 – X 918.871 GPS : 45°92'56"16 N – 5°82'51"82 E	Communes, Départements : RD : Motz / Savoie RG : Motz / Savoie	
	<b>L'ouvrage</b>		
	Usage : hydroélectricité Hauteur de chute : 9,7 m Type : barrage	Danger / Sécurité : Rappel / Grande hauteur	
	Commentaires : Ce barrage coupe un parcours touristique utilisé par des prestataires commerciaux (location ou accompagnement) et les clubs CK locaux.		
	<b>Signalisation / Signalétique</b>		
	Signalisation (panneaux RGP) : En place : OUI Adaptée : OUI	Signalétique (panneaux FFCK) : en place : NON Adaptée : -	
	Commentaires :		
	<b>Classement du parcours associé</b>		
	Classement pour la navigation : Parcours prioritaire	Continuité écologique : Parcours liste 1	
	Commentaires		
<b>Franchissabilité de l'ouvrage en canoë biplace de randonnée</b>			
clubs, bases et haltes nautiques installées à proximité Espace sport et nature du Fier. Locations de bateaux Kanoti- Eco rando	NON	Aménagement : Aucun	
	Note de franchissabilité (cf fiche jointe) : 0 Commentaires :		
Projet en cours	<b>Contournement de l'ouvrage : RG</b>		
	Débarquement amont : Signalé / Aménagé / Facile / Accès PMR / Cale	Réembarquement aval : Signalé / Aménagé / Facile / Accès PMR Cale	
Recommandations pour permettre la continuité sécurisée de la navigation : P1 : Aménager un nouveau contournement plus court en rive gauche avec chemin et rondins pour glisser les bateaux. En ce qui concerne l'aval (Emb.), une petite descente spéciale pour canoë (1,5 m de largeur), serait la bienvenue RG à env. 200 m en aval du barrage, afin de raccourcir ce portage.	Chemin de portage : Signalé / Aménagé / Facile / Accès PMR / Chemin / Distance : 600m		
	Note de contournement : 3 Commentaires : facile mais trop long, Les chariots mis à disposition sont régulièrement vandalisés et les compagnies viennent faire le portage avec des remorques. Le site de la nouvelle PCH est très tentant pour raccourcir le portage.		

<h2>6. Seuil des îles</h2> 	ROE : 38.887 L93 : Y 6.538.183 - X 919.605 GPS : 45°54'28.7"N - 5°49'59.5"E	Communes, Départements : RD : Motz, Savoie RG : Motz, Savoie
	<b>L'ouvrage</b>	
	Usage : lutte contre l'érosion Hauteur de chute : 0,7 m Type : seuil en enrochements	Danger / Sécurité : négligeable
	Commentaires : négligeable	
	<b>Signalisation / Signalétique</b>	
	Signalisation (panneaux RGP) : En place : NON Adaptée : OUI	Signalétique (panneaux FFCK) : en place : NON Adaptée : OUI
	Commentaires :	
	<b>Classement du parcours associé</b>	
	Classement pour la navigation Parcours prioritaire	Continuité écologique : Parcours liste 1
	Commentaires	
<b>Franchissabilité de l'ouvrage en canoë biplace de randonnée</b>		
clubs, bases et haltes nautiques installées à proximité : sur parcours touristique de location de bateaux	OUI AISE RD RG Milieu	Aménagement : Aucun
	Note de franchissabilité (cf. fiche jointe) : 4 Commentaires :	
Projet en cours :	<b>Contournement de l'ouvrage : RD RG</b>	
	Débarquement amont : inutile	Réembarquement aval : Inutile
Recommandations pour permettre la continuité sécurisée de la navigation : Seuil négligeable. Rien à envisager	Chemin de portage: Inutile	
	Note de contournement : Sans objet	

<h2>7. Seuil Salomon</h2>  <p>Echelle 1 : 2 132 0 50 m</p>	ROE : 39.926 L93 : Y 6.537.572 – X 919.479 GPS : 45°54'08.5"N - 5°49'52.5"E	Communes, Départements : RD : Motz, Savoie RG : Motz, Savoie	
	<b>L'ouvrage</b>		
	Usage: lutte contre l'érosion Hauteur de chute : 0,9 m Type : seuil en enrochements	Danger / Sécurité : négligeable	
	Commentaires : négligeable		
	<b>Signalisation / Signalétique</b>		
	Signalisation (panneaux RGP) : En place : NON Adaptée : OUI	Signalétique (panneaux FFCK) : en place : NON Adaptée : OUI	
	Commentaires :		
	<b>Classement du parcours associé</b>		
	Classement pour la navigation Parcours prioritaire	Continuité écologique : Parcours liste 1	
	Commentaires		
<b>Franchissabilité de l'ouvrage en canoë biplace de randonnée</b>			
clubs, bases et haltes nautiques installées à proximité sur parcours touristique de location de bateaux	OUI AISE RD RG Milieu	Aménagement : Aucun	
	Note de franchissabilité (cf fiche jointe) : 4 Commentaires :		
Projet en cours :	<b>Contournement de l'ouvrage : RD RG non nécessaire</b>		
	Débarquement amont : Non nécessaire	Réembarquement aval : Non nécessaire	
Recommandations pour permettre la continuité sécurisée de la navigation : Seuil négligeable. Rien à envisager	Chemin de portage: Non nécessaire		
	Note de contournement : Sans objet		

VUE D'ENSEMBLE- ZONE DE SAVIERES



## 8. Écluse de Savières



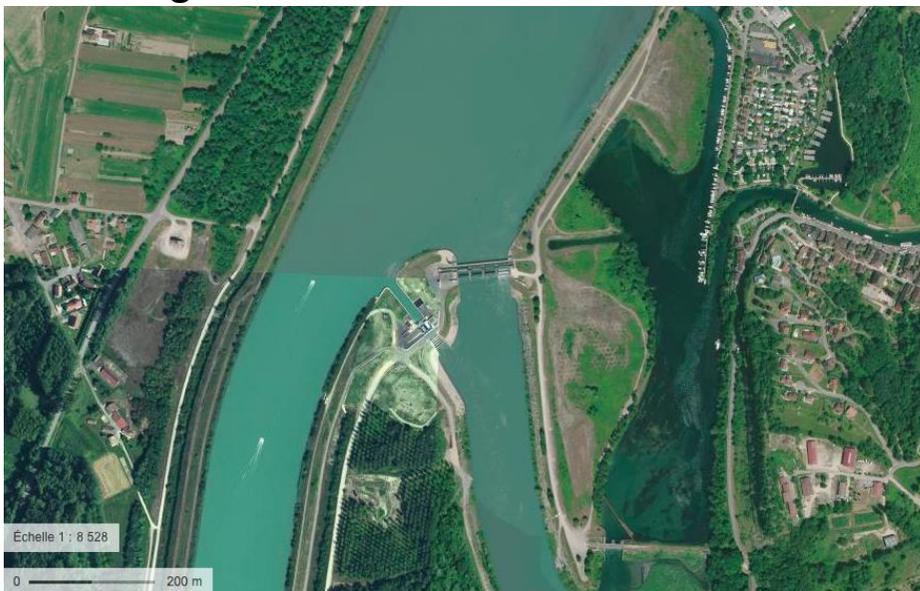
ROE : 54.127 L93 : Y 6.527.459 – X 916.364 GPS : 45°48'44.6"N - 5°47'12.2"E	Communes, Départements : RD : Chanaz, Savoie RG : Chanaz, Savoie
<b>L'ouvrage</b>	
Usage: navigation Hauteur de chute : Type : écluse	Danger / Sécurité : Rappel / Siphon / Grande hauteur / Tirant d'air /
Commentaires : contournement préconisé du barrage de Lavours situé 500 m en aval	
<b>Signalisation / Signalétique</b>	
Signalisation (panneaux RGP) : En place : NON Adaptée : NON	Signalétique (panneaux FFCK) : en place : NON Adaptée : NON
Commentaires :	
<b>Classement du parcours associé</b>	
Classement pour la navigation Parcours prioritaire	Continuité écologique : Parcours liste 1
Commentaires	
<b>Franchissabilité de l'ouvrage en canoë biplace de randonnée</b>	
NON	Aménagement : Aucun
Note de franchissabilité (cf fiche jointe) : 0 Commentaires :	
<b>Contournement de l'ouvrage : RG</b>	
Débarquement amont : Signalé / Aménagé / Facile Cale	Réembarquement aval : Signalé / Aménagé / Facile / Accès PMR Cale
Chemin de portage : Signalé / Aménagé / Facile Distance : 100 m	
Note de contournement : 4 Sans objet	

clubs, bases et haltes nautiques installées à proximité  
sur itinéraire touristique

Projet en cours

Recommandations pour permettre la continuité sécurisée de la navigation :  
Pour les pratiquants descendant du Rhône : ce portage évite les 1100 m de portage jusqu'à l'embarquement à l'aval du barrage de Lavours .  
Le débarquement pour accéder au barrage de Savières se trouve en amont de l'écluse. Avantage, il n'y a pas de trafic fluvial motorisé.  
P1 : Manque dans ce cas une signalisation spécifique pour les canoës, ou encore l'ajout du mot « Portage-Canoës » signalé en gros et très visible, sur les panneaux existants.

## 9. Barrage de Lavours



ROE : 36.949 L93 : Y 6.527.015 – X 916.073 GPS : 45°48'30.5"N - 5°46'57.5"E	Communes, Départements : RD : Chanaz, Savoie RG : Chanaz, Savoie
<b>L'ouvrage</b>	
Usage : hydroélectricité Hauteur de chute : 9 m Type : barrage	Danger / Sécurité : Rappel / Grande hauteur /
Commentaires :	
<b>Signalisation / Signalétique</b>	
Signalisation (panneaux RGP) : En place : OUI Adaptée : OUI	Signalétique (panneaux FFCK) : en place : NON Adaptée :
Commentaires :	
<b>Classement du parcours associé</b>	
Classement pour la navigation Parcours prioritaire	Continuité écologique : Parcours liste 1
Commentaires	
<b>Franchissabilité de l'ouvrage en canoë biplace de randonnée</b>	
NON	Aménagement : Aucun
Note de franchissabilité (cf. fiche jointe) : 0 Commentaires :	
<b>Contournement de l'ouvrage : RG</b>	
Débarquement amont : Signalé / Aménagé / Facile Cale	Réembarquement aval : Signalé / Aménagé / Difficile
1ère option de portage: Signalé / Aménagé / Facile / Chemin Distance : 1100 m	2ème option de portage (voir fiches 8 et 10) Signalé / Aménagé / Facile / Chemin / Distance : 100 m+ 360
Note de contournement : 3 Commentaires :	

clubs, bases et haltes nautiques installées à proximité sur parcours touristique avec locations de bateaux

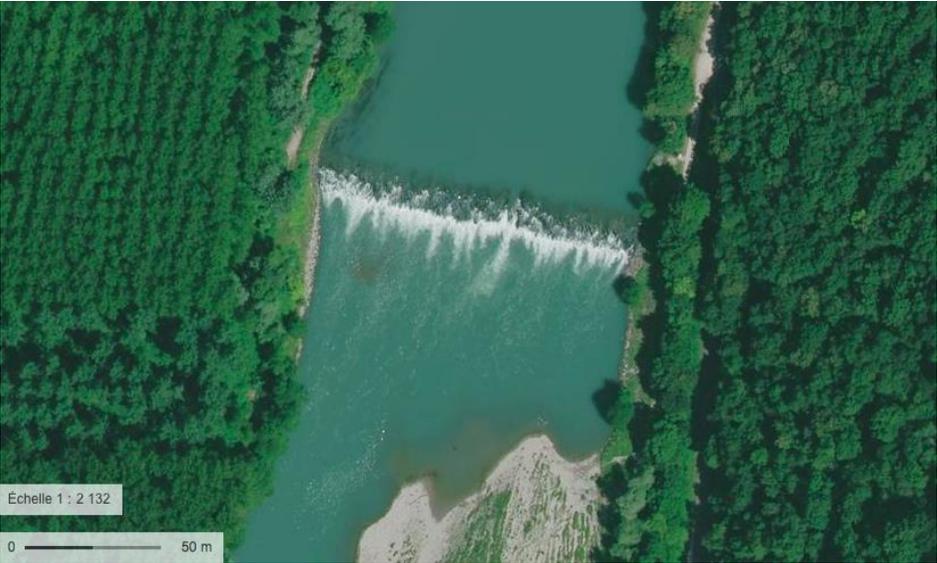
Projet en cours :

Recommandations pour permettre la continuité sécurisée de la navigation :  
Voir fiches 8 (écluse de Savières) et 10 (barrage de Savières)  
P1 : Prévoir contournement en rive gauche qui pourrait aussi servir au contournement de l'écluse de Chanaz. Beaucoup de pers contournent en rive droite ce qui pose pb de sécurité car risque de traverser juste au-dessus du barrage pour les débutants n'ayant pas anticipé.

**ÉTAT DES LIEUX DES OBSTACLES À LA CONTINUITÉ DE LA NAVIGATION DES EMBARCATIONS NON MOTORISEES SUR LE RHÔNE**

<h2>10. Barrage de Savières</h2>  <p>Échelle 1 : 4 264 0 100 m</p>	ROE : 36.667 L93 : Y 6.526.594 - X 916.291 GPS : 45°48'16.6"N - 5°47'07.3"E	Communes, Départements : RD : Chanaz, Savoie RG : Chanaz, Savoie
	<b>L'ouvrage</b>	
	Usage : soutien navigation Hauteur de chute : 3,4 m Type : barrage	Danger / Sécurité : Rappel / Grande hauteur
	Commentaires : sert à réguler le niveau du canal de Savières Est situé sur le parcours de contournement du barrage de Lavours	
	<b>Signalisation / Signalétique</b>	
	Signalisation (panneaux RGP) : En place : OUI Adaptée : OUI	Signalétique (panneaux FFCK) : en place : NON Adaptée :
	Commentaires :	
	<b>Classement du parcours associé</b>	
	Classement pour la navigation Parcours prioritaire	Continuité écologique : Parcours liste 1
	Commentaires	
<b>Franchissabilité de l'ouvrage en canoë biplace de randonnée</b>		
Clubs, bases et haltes nautiques installées à proximité : sur parcours très touristique	NON	Aménagement : Aucun
	Note de franchissabilité (cf. fiche jointe) : 0 Commentaires :	
Projet en cours :	<b>Contournement de l'ouvrage : RD</b>	
	Débarquement amont : Signalé / Aménagé / facile	Réembarquement aval : Signalé / Aménagé / Difficile
Recommandations pour permettre la continuité sécurisée de la navigation : P1 : Désensabler l'embarcadère officiel P2 : Aménager (légèrement) un accès à la pointe aval de l'île du port P3 : Aménager un nouveau portage (plus court) sur la digue à gauche du barrage (30 m) (Aménager un contournement ici : 45.804603, 5.785970)	Chemin de portage: Signalé / Aménagé Distance : 360 m	
	Note de contournement : 4 Commentaires : le portage signalé est très long et l'embarquement est ensablé.	

**ÉTAT DES LIEUX DES OBSTACLES À LA CONTINUITÉ DE LA NAVIGATION DES EMBARCATIONS NON MOTORISEES SUR LE RHÔNE**

<h2>11. Seuil du Petit Tournier</h2>  <p>Échelle 1 : 2 132 0 — 50 m</p>	ROE : 36.644 L93 : Y 6.524.260 – X 916.161 GPS : 45°47'01.0"N 5°46'57.9"E	Communes, Départements : RD : Cressin-Rochefort, Ain RG : Chanaz, Savoie	
	<b>L'ouvrage</b>		
	Usage : lutte contre l'érosion Hauteur de chute : 1,10 m Type : seuil en enrochements	Danger / Sécurité : encombrement	
	Commentaires :		
	<b>Signalisation / Signalétique</b>		
	Signalisation (panneaux RGP) : En place : NON Adaptée : NON	Signalétique (panneaux FFCK) : en place : NON Adaptée : NON	
	Commentaires :		
	<b>Classement du parcours associé</b>		
	Classement pour la navigation : Parcours prioritaire	Continuité écologique : Parcours liste 1	
	Commentaires		
<b>Franchissabilité de l'ouvrage en canoë biplace de randonnée</b>			
clubs, bases et haltes nautiques installées à proximité sur parcours touristique avec locations	OUI DIFFICILE Milieu gch	Aménagement : Passe entre les rochers	
	Note de franchissabilité (cf. fiche jointe) : 2 Commentaires : difficile pour les débutants.		
Projet en cours : Étude en cours pour le rétablissement de la continuité piscicole avec éventualité d'un effacement du seuil ou d'un aménagement	<b>Contournement de l'ouvrage : RG</b>		
	Débarquement amont : sommairement Aménagé	Réembarquement aval : sommairement Aménagé	
Recommandations pour permettre la continuité sécurisée de la navigation : P1 : Signalétique à faire. P2 : Aménager correctement le contournement : cheminement marqué mais pas d'aménagements lourds. P3 : Créer une passe en rive gauche (les passes milieu sont plus difficiles pour des débutants)	Chemin de portage: sommairement aménagé Distance : 50 mètres		
	Note de contournement : 3 Commentaires : Contournement / cordelle quasi systématique en rive gauche		

**ÉTAT DES LIEUX DES OBSTACLES À LA CONTINUITÉ DE LA NAVIGATION DES EMBARCATIONS NON MOTORISEES SUR LE RHÔNE**

<h2>12. Seuil de Lucey</h2>  <p>Echelle 1 : 2 132 0 50 m</p>	ROE : 44.543 L93 : Y 6.520.417 – X 916.388 GPS : 45°44'55.9"N - 5°47'02.7"E	Communes, Départements : RD : Massignieu de Rives, Ain RG : Lucey, Savoie
	<b>L'ouvrage</b>	
	Usage : lutte contre l'érosion Hauteur de chute : 1,20 m Type : seuil en enrochements	Danger / Sécurité : encombrement
	Commentaires :	
	<b>Signalisation / Signalétique</b>	
	Signalisation (panneaux RGP) : En place : NON Adaptée : NON	Signalétique (panneaux FFCK) : en place : NON Adaptée : NON
	Commentaires :	
	<b>Classement du parcours associé</b>	
	Classement pour la navigation : Parcours prioritaire	Continuité écologique : Parcours liste 1
	Commentaires :	
<b>Franchissabilité de l'ouvrage en canoë biplace de randonnée</b>		
clubs, bases et haltes nautiques installées à proximité sur parcours touristique avec locations de bateaux	OUI DIFFICILE Milieu gch	Aménagement : Passe entre les rochers
	Note de franchissabilité (cf. fiche jointe) : 2 Commentaires : Passage RG ou RD selon niveau d'eau. Difficile pour les débutants	
Projet en cours : Étude en cours pour le rétablissement de la continuité piscicole avec éventualité d'un effacement du seuil ou d'un aménagement	<b>Contournement de l'ouvrage : RG</b>	
	Débarquement amont : sommairement Aménagé	Réembarquement aval : Sommairement Aménagé
Recommandations pour permettre la continuité sécurisée de la navigation : P1 : Aménager correctement le contournement (qqs marches) P2 : Dégager un petit passage rive gauche (plus facile et comme cela les utilisateurs savent que depuis Seyssel tout passe à gauche)	Chemin de portage: sommairement Aménagé Distance : 50 mètres	
	Note de contournement : 3 Commentaires :	

<h3>13. Barrage, seuil, de Yenne</h3>  <p>Échelle 1 : 2 132 0 50 m</p>	ROE : 36.373 L93 : Y 6.515.857 – X 913.165 GPS : 45°42'31.5"N - 5°44'24.4"E	Communes, Départements : RD : Nattages, Ain RG : Yenne, Savoie	
	<b>L'ouvrage</b>		
	Usage : hydroélectricité, sports loisirs Hauteur de chute : 3 m Type : barrage et rivière contournement	Danger / Sécurité : Rappel mortel sur le barrage (2 accidents mortels en 2006 et 2012)	
	Commentaires :		
	<b>Signalisation / Signalétique</b>		
	Signalisation (panneaux RGP) : En place : OUI Adaptée : OUI	Signalétique (panneaux FFCK) : en place : OUI Adaptée : OUI	
	Commentaires :		
<b>Classement du parcours associé</b>			
Classement pour la navigation Parcours prioritaire	Continuité écologique : Parcours liste 1		
Commentaires			
<b>Franchissabilité de l'ouvrage en canoë biplace de randonnée</b>			
clubs, bases et haltes nautiques installées à proximité Club de Chambéry Le Bourget, Verts Sensations	NON Navigation réservée aux CK slalom	Aménagement : Stade d'eau vive de 150m avec obstacles réservée aux compétitions et entraînement slalom	
	Note de franchissabilité (cf fiche jointe) : 0 Commentaires : règlement d'usage du stade d'eau vive		
Projet en cours : Étude en cours pour le rétablissement de la continuité piscicole avec éventualité d'un effacement du seuil ou d'un aménagement	<b>Contournement de l'ouvrage : RG</b>		
	Débarquement amont : Signalé / difficile	Réembarquement aval : Signalé / Facile	
Recommandations pour permettre la continuité sécurisée de la navigation : P1 : Aménager le débarquement avec une cale aisée Aménager le chemin de portage à proximité de l'embarquement P2 : Une glissière à canoë pourrait être aménagée de l'entrée du stade d'eau vive vers la sortie de la PCH	Chemin de portage: Signalé / Quelques difficultés Distance : 200m		
	Note de contournement : 3 Commentaires : goudronné sur une partie. Accès à l'embarquement impossible avec un chariot de portage ; escalier de débarquement peu adapté aux canoës de randonnée		

## 14. Barrage de Champagnieux



ROE : 37.728 L93 : Y 6.507.487 – X 906.746 GPS : 45°38'08.8"N - 5°39'15.3"E	Communes, Départements : RD : Champagnieux, Savoie RG : Champagnieux, Savoie
<b>L'ouvrage</b>	
Usage : dérivation hydroélectricité Hauteur de chute : 8,8 m Type : barrage	Danger / Sécurité : Rappel / Grande hauteur
Commentaires :	
<b>Signalisation / Signalétique</b>	
Signalisation (panneaux RGP) : En place : OUI Adaptée : NON	Signalétique (panneaux FFCK) : en place : OUI Adaptée : NON
Commentaires :	
<b>Classement du parcours associé</b>	
Classement pour la navigation Parcours prioritaire Parcours fréquenté	Continuité écologique : Parcours liste 1
Commentaires	
<b>Franchissabilité de l'ouvrage en canoë biplace de randonnée</b>	
NON	Aménagement : Aucun
Note de franchissabilité (cf. fiche jointe) : 0 Commentaires :	
<b>Contournement de l'ouvrage : RG</b>	
Débarquement amont : Signalé / Aménagé Cale	Réembarquement aval : Signalé / Aménagé Cale
Chemin de portage: Signalé / Aménagé Distance : 600m	
Note de contournement : 3 Commentaires : portage trop long	

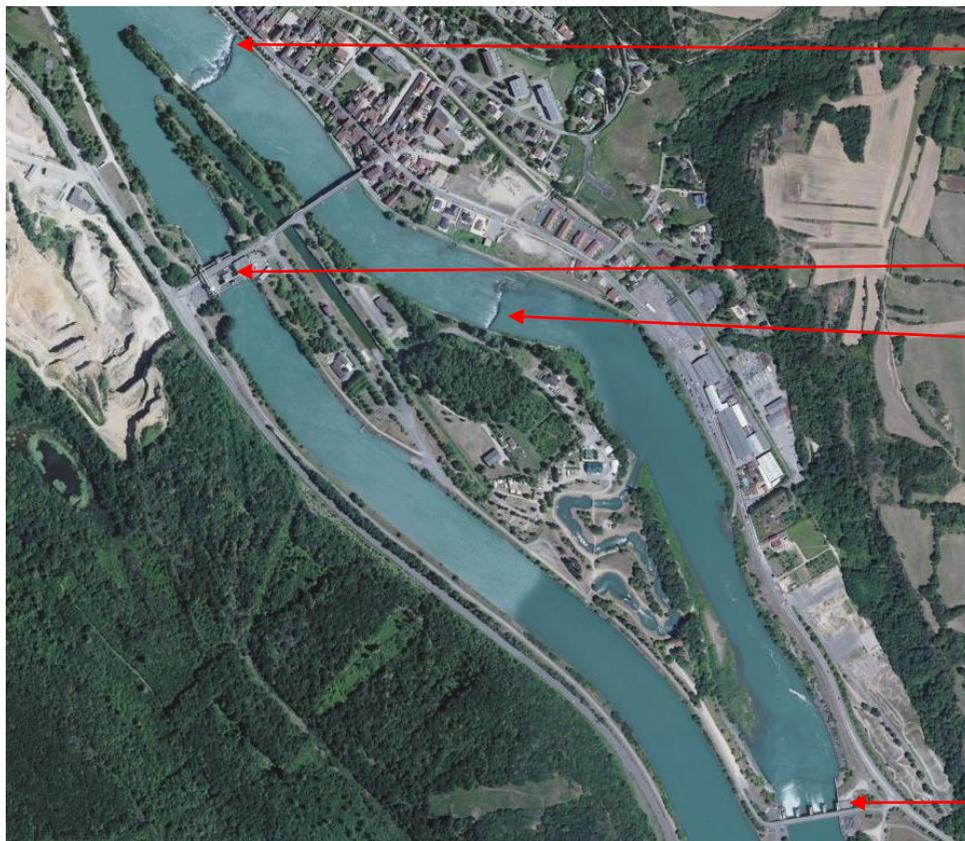
clubs, bases et haltes nautiques installées à proximité  
Halte fluviale à Cordon

Projet en cours

Recommandations pour permettre la continuité sécurisée de la navigation :  
P1 : Revoir la signalétique au niveau du ré-embarquement qui porte à confusion et privilégier un retour à l'ancienne cale la plus proche (100m aval).  
P2 : Raccourcir le portage, les débarquement et embarquement étant vraiment éloignés du barrage.  
Prévoir un contournement pour accès au camping ici (45.637133, 5.651507) RD avec très bonne visibilité.

<h2>15. Seuil des Molottes</h2> 	ROE : 44.550 L93 : Y 6.508.382 – X 902.781 GPS : 45°38'41.8"N - 5°36'13.5"E	Communes, Départements : RD : Brégnier-Cordon, Ain RG : Les Avenières, Isère
	<b>L'ouvrage</b>	
	Usage : lutte contre l'érosion Hauteur de chute : 2 m Type : seuil en enrochements	Danger / Sécurité : Rappel / Mal pavé
	Commentaires :	
	<b>Signalisation / Signalétique</b>	
	Signalisation (panneaux RGP) : En place : OUI Adaptée : NON	Signalétique (panneaux FFCK) : En place : NON
	Commentaires :	
	<b>Classement du parcours associé</b>	
	Classement pour la navigation Parcours prioritaire	Continuité écologique : Parcours liste 2
	Commentaires :	
<b>Franchissabilité de l'ouvrage en canoë biplace de randonnée</b>		
Clubs, bases et haltes nautiques installées à proximité :	NON	Aménagement : Aucun
	Note de franchissabilité (cf. fiche jointe) : 0 Commentaires : existe une passe à gauche (débit sup 50 mcs) mais attention au débit (casse matériel).	
Projet en cours :	<b>Contournement de l'ouvrage : RD</b>	
	Débarquement amont : Aménagé / Facile Cale/ NON signalé	Réembarquement aval : Aménagé / Facile / Accès PMR Cale/ NON signalé
Recommandations pour permettre la continuité sécurisée de la navigation : P1 : Mettre en place la signalisation des points de débarquement et d'embarquement P2 : Assurer la continuité de la navigation par une passe à canoës ou lisser la passe gauche.	Chemin de portage: Facile / Chemin / Accès PMR (Chemin en terre gazon) Distance : 275m	
	Note de contournement : 4 Commentaires :	

## Vue d'ensemble autour de Sault-Brenaz



Fiche n° 19

Fiche n° 17

Fiche n° 18

Fiche N°16

Trois options sont possibles ou envisageables sur cet aménagement.

**Itinéraire 1** : randonnée avec bateaux ouverts chargés et/ou équipage peu expérimenté.

Celui-ci passe par l'ancienne écluse. Une question reste : le débarcadère proche de l'écluse est situé sur le canal d'aménée à l'usine (à 390 mètres de l'usine). Cette partie du canal est-elle ouverte à la navigation des menues embarcations mues à la force humaine (voir la fiche 17) ?

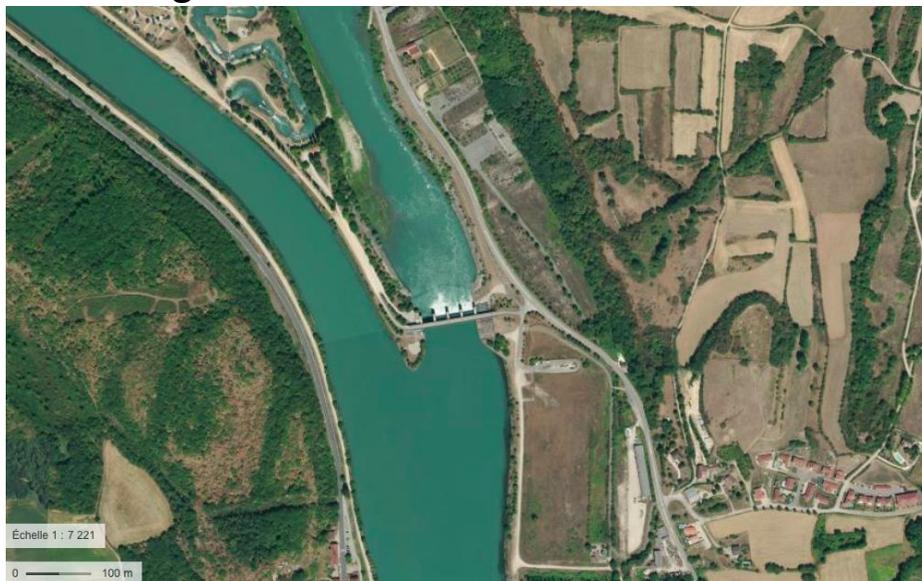
**Itinéraire 2** : randonnée avec bateaux fermés et équipage expérimenté.

Le débarcadère à améliorer est aussi situé sur le canal d'aménée (à 500 mètres de son entrée) proche de l'alimentation de la rivière artificielle (voir la fiche 16 -Barrage de Villebois et les fiches 18 et 19-seuils de Sault Brenaz).

**Itinéraire 3** : randonnée avec bateaux fermés et équipage expérimenté.

Embarcadère en rive droite à l'aval du barrage à aménager (voir la fiche 16 - Barrage de Villebois) et améliorer la franchissabilité et/ou contournement des seuils de Sault Brenaz (voir les fiches 18 et 19- seuils de Sault Brenaz).

## 16. Barrage de Villebois

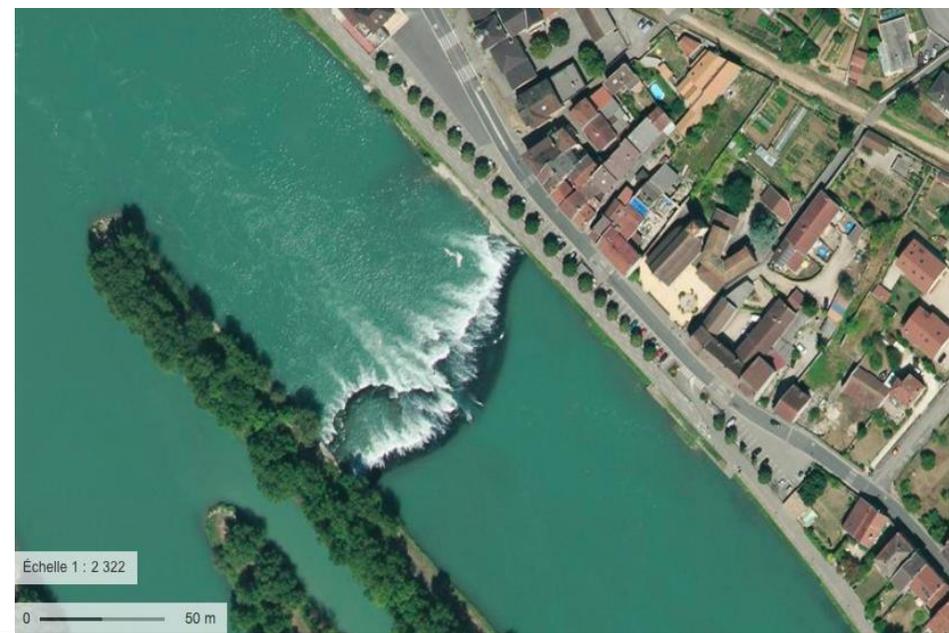


ROE 40.111 L93 : Y 6.530.201 – X 887.605 GPS : 45°50'44.3"N - 5°25'04.0"E	Communes, Départements : RD : Villebois, Ain RG : Porcieu-Amblagnieu, Isère
<b>L'ouvrage</b>	
Usage : hydroélectricité Hauteur : 8 m Type : barrage clapet basculant	Danger / Sécurité : Rappel / Grande hauteur /
Commentaires :	
<b>Signalisation / Signalétique</b>	
Signalisation (panneaux RGP) : En place : OUI Adaptée : OUI	Signalétique (panneaux FFCK) : en place : NON Adaptée :
Commentaires :	
<b>Classement du parcours associé</b>	
Classement pour la navigation Parcours prioritaire	Continuité écologique : Parcours liste 2
Commentaires	
<b>Franchissabilité de l'ouvrage en canoë biplace de randonnée</b>	
NON	Aménagement : Aucun
Note de franchissabilité (cf. fiche jointe) : 0 Commentaires :	
<b>Contournement de l'ouvrage : RD</b>	
Débarquement amont : FACILE	Réembarquement aval : FACILE
Recommandations pour permettre la continuité sécurisée de la navigation : - Le débarquement portage embarquement par le canal d'amenée contournant le barrage usine de Porcieu Amblagnieu est opérationnel ( <b>sous réserve de compatibilité avec le RPP</b> ) - La navigation sur le Rhône naturel ne serait possible qu'en rendant franchissables les deux seuils (fiches 18 et 19) et avec un itinéraire de contournement du barrage de Villebois (fiche 16)	Chemin de portage: FACILE/ AMENAGE/ CHEMIN  Note de contournement : 4 Commentaires : Quelques marches permettraient un rembarquement sécurisé RD à environ 200 m en aval du barrage.

<p><b>17. Barrage usine de Porcieu-Amblagnieu</b></p>  <p>Échelle 1 : 3 635 0 50 m</p>	ROE 40.112 L93 : Y 6.531.003 – X 886.675 GPS : 45°51'11.2"N - 5°24'21.4"E	Communes, Départements : RD : Porcieu-Amblagnieu, Isère RG : Porcieu-Amblagnieu, Isère	
	<b>L'ouvrage</b>		
	Usage : hydroélectricité Hauteur de chute : 11,5 m Type : barrage cblapet asculant	Danger / Sécurité : Rappel / Grande hauteur /	
	Commentaires :		
	<b>Signalisation / Signalétique</b>		
	Signalisation (panneaux RGP) : En place : OUI Adaptée : OUI	Signalétique (panneaux FFCK) : en place : NON Adaptée :	
	Commentaires :		
	<b>Classement du parcours associé</b>		
	Classement pour la navigation Parcours fréquenté	Continuité écologique : Parcours liste 2	
	Commentaires		
<b>Franchissabilité de l'ouvrage en canoë biplace de randonnée</b>			
clubs, bases et haltes nautiques installées à proximité : Espace eaux vive de l'Isle de la Serre : bassin artificiel, camping...	NON	Aménagement : Aucun	
	Note de franchissabilité (cf. fiche jointe) : 0 Commentaires :		
Projet en cours	<b>Contournement de l'ouvrage : RD RG</b>		
	Débarquement amont : Signalé / Aménagé / Facile Cale	Réembarquement aval : Signalé / Aménagé / Facile Cale	
Recommandations pour permettre la continuité sécurisée de la navigation : - Le débarquement portage embarquement par le canal d'amenée contournant le barrage usine de Porcieu Amblagnieu est opérationnel (sous réserve de compatibilité avec le RPP) - La navigation sur le Rhône naturel se serait possible qu'en rendant franchissables les deux seuils (fiches 18 et 19) et avec un itinéraire de contournement du barrage de Villebois (fiche 16)	Chemin de portage: Facile / (Accès PMR : sentier en terre et gazon relativement plat) Chemin / Sentier Distance : 230m		
	Note de contournement : 4 Commentaires : Réembarquement dans le canal de l'ancienne écluse		

<h2>18. Seuil 2 de Sault Brenaz</h2> 	ROE : 43.710 L93 : Y 6.530.980 – X 887.100 GPS : 45°51'10.0"N 5°24'41.2"E	Communes, Départements : RD : Sault-Brénaz, Ain RG : Porcieu-Amblagnieu, Isère	
	<b>L'ouvrage</b>		
	Usage : passe à canoës Hauteur de chute : 0,7 m Type : seuil en enrochements	Danger / Sécurité :	
	Commentaires :		
	<b>Signalisation / Signalétique</b>		
	Signalisation (panneaux RGP) : En place : NON Adaptée :	Signalétique (panneaux FFCK) : en place : NON Adaptée :	
	Commentaires :		
	<b>Classement du parcours associé</b>		
	Classement pour la navigation Parcours fréquenté	Continuité écologique : Parcours liste 2	
	Commentaires		
<b>Franchissabilité de l'ouvrage en canoë biplace de randonnée</b>			
clubs, bases et haltes nautiques installées à proximité : Espace eaux vive de l'Isle de la Serre : bassin artificiel, camping...	Oui	Aménagement : « Passe »	
	Note de franchissabilité (cf. fiche jointe) : 3 Commentaires : Facile par basse eau		
Projet en cours	<b>Contournement de l'ouvrage : RD</b>		
	Débarquement amont : Facile RD (berge enherbée)	Réembarquement aval : Facile RD (berge enherbée)	
Recommandations pour permettre la continuité sécurisée de la navigation : P1 : Une meilleure signalisation de la passe pour les « débutants » - Le débarquement portage embarquement par le canal d'amenée contournant le barrage usine de Porcieu Amblagnieu est opérationnel ( <b>sous réserve de compatibilité avec le RPP</b> ) - La navigation sur le Rhône naturel se serait possible qu'en rendant franchissables les deux seuils (fiches 18 et 19) et avec un itinéraire de contournement du barrage de Villebois (fiche 16)	Chemin de portage: Facile, RD Chemin goudronné Distance : 200m		
	Note de contournement : 3 Commentaires :		

## 19. Seuil 1 de Sault Brenaz



ROE : 40.113 L93 : Y 6.531.330 – X 886.653 GPS : 45°51'21.5"N - 5°24'20.9"E	Communes, Départements : RD : Sault-Brenaz, Ain RG : Porcieu-Amblagnieu, Isère
<b>L'ouvrage</b>	
Usage : passe à canoës Hauteur de chute : 1,5 m Type : seuil en enrochements	Danger / Sécurité : Rappel, coincement
Commentaires :	
<b>Signalisation / Signalétique</b>	
Signalisation (panneaux RGP) : En place : NON Adaptée :	Signalétique (panneaux FFCK) : en place : NON Adaptée :
Commentaires :	
<b>Classement du parcours associé</b>	
Classement pour la navigation Parcours fréquenté	Continuité écologique : Parcours liste 2
Commentaires	
<b>Franchissabilité de l'ouvrage en canoë biplace de randonnée</b>	
OUI	Aménagement : OUI mais non fonctionnel Passe inadaptée/détériorée
Note de franchissabilité (cf. fiche jointe) : O Commentaires : Facile par basse eau en milieu gauche. Sinon RD	
<b>Contournement de l'ouvrage : RD</b>	
Débarquement amont : Facile RD Rampe/ quai	Réembarquement aval : Facile RD , Quai
Recommandations pour permettre la continuité sécurisée de la navigation : - Le débarquement portage embarquement par le canal d'amenée contournant le barrage usine de Porcieu Amblagnieu est opérationnel (sous réserve de compatibilité avec le RPP) - La navigation sur le Rhône naturel se serait possible qu'en rendant franchissables les deux seuils (fiches 18 et 19) et avec un itinéraire de contournement du barrage de Villebois (fiche 16) P1 : Signalétique à faire : très dangereux par hautes eaux rive gauche !	Chemin de portage: Facile, RD Chemin goudronné Distance : 1200m  Note de contournement : 3 Commentaires : portage trop long

### Site de Sault Brenaz

Débarquement



ROE 40113

Seuil



Débarquement



Embarquement



### Seuil des Molottes

Seuil



# **Direction territoriale CNR de Vienne (Moyen Rhône)**

<h2>20. Barrage de Jons</h2> 	ROE 40.114 L93 : Y 6.525.814 – X 861.910 GPS : 45°48'46.3"N - 5°05'06.4"E	Communes, Départements : RD : Nievroz, Ain RG : Jons, Rhône	
	<b>L'ouvrage</b>		
	Usage : hydroélectricité Hauteur de chute : 5,6 m Type : barrage clapet basculant	Danger / Sécurité : Grande hauteur	
	Commentaires :		
	<b>Signalisation / Signalétique</b>		
	Signalisation (panneaux RGP) : En place : OUI Adaptée : NON	Signalétique (panneaux FFCK) : en place : NON Adaptée : NON	
	Commentaires : a vérifier		
	<b>Classement du parcours associé</b>		
	Classement pour la navigation Parcours peu fréquenté	Continuité écologique : Parcours liste 2	
	Commentaires		
<b>Franchissabilité de l'ouvrage en canoë biplace de randonnée</b>			
clubs, bases et haltes nautiques installées à proximité	NON	Aménagement : Aucun	
	Note de franchissabilité (cf. fiche jointe) : 0 Commentaires :		
Projet en cours :	<b>Contournement de l'ouvrage : RG</b>		
	Débarquement amont : Aménagé / Facile Cale	Réembarquement aval : Aménagé/Facile	
<b>Recommandations pour permettre la continuité sécurisée de la navigation :</b> P1 : Améliorer la signalétique en amont peu visible. P2 : Aménager un débarquement signalé. P3 : Pouvoir utiliser la passe à poissons en fonction du niveau d'eau.	Chemin de portage: Aménagé / Facile Chemin Distance : 730 m		
	Note de contournement : 3 Commentaires : <b>passé à poisson non utilisable</b>		

**ÉTAT DES LIEUX DES OBSTACLES À LA CONTINUITÉ DE LA NAVIGATION DES EMBARCATIONS NON MOTORISEES SUR LE RHÔNE**

<h2>21. Seuil de Brotteau</h2> <p>Echelle 1 : 1 953 0 — 50 m</p>	ROE : 40.115 L93 : Y 6.525.562 – X 850.128 GPS : 45°48'47.5"N - 4°56'00.3"E	Communes, Départements : RD : Neyron, Ain RG : Neyron, Ain
	<b>L'ouvrage</b>	
	Usage : lutte contre l'érosion Hauteur de chute : 1 m Type : seuil en enrochements	Danger / Sécurité : Siphon
	Commentaires : à vérifier	
	<b>Signalisation / Signalétique</b>	
	Signalisation (panneaux RGP) : En place : NON Adaptée :	Signalétique (panneaux FFCK) : en place : NON Adaptée :
	Commentaires : à vérifier	
	<b>Classement du parcours associé</b>	
	Classement pour la navigation Parcours peu fréquenté	Continuité écologique : Parcours liste 2
	Commentaires	
<b>Franchissabilité de l'ouvrage en canoë biplace de randonnée</b>		
clubs, bases et haltes nautiques installées à proximité	OUI AISE RG	Aménagement : Aucun
	Note de franchissabilité (cf. fiche jointe) : 3 Commentaires : Attention au franchissement par gros débit + <b>autorisation navigation/RPP ?</b>	
Projet en cours :	<b>Contournement de l'ouvrage : RD RG</b>	
	Débarquement amont : Sans objet	Réembarquement aval :
Recommandations pour permettre la continuité sécurisée de la navigation : P1 : Améliorer la signalisation. P2 : Prévoir une vrai passe à canoë rive gauche + balisage.	Chemin de portage:	
	Note de contournement : Commentaires :	

**ÉTAT DES LIEUX DES OBSTACLES À LA CONTINUITÉ DE LA NAVIGATION DES EMBARCATIONS NON MOTORISEES SUR LE RHÔNE**

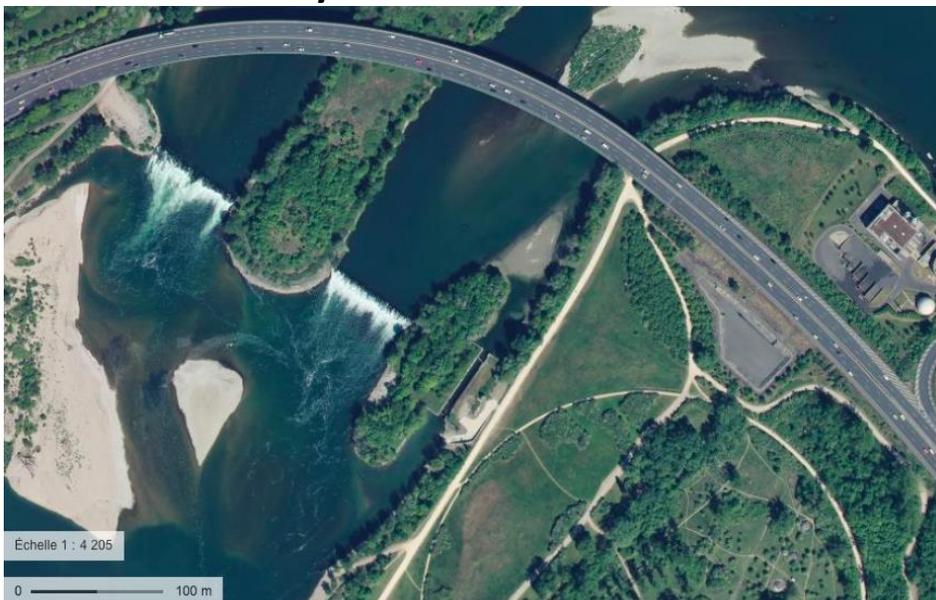
<h2>22. Brèche de Neyron</h2> 	ROE : 71.481 L93 : Y 6.524.949 – X 849.394 GPS : 45°48'27.8"N - 4°55'24.7"E	Communes, Départements : RD : Neyron, Ain RG : Neyron, Ain	
	<b>L'ouvrage</b>		
	Usage : lutte contre l'érosion Hauteur de chute : Type : seuil en enrochements	Danger / Sécurité :	
	Commentaires : à vérifier		
	<b>Signalisation / Signalétique</b>		
	Signalisation (panneaux RGP) : En place : NON Adaptée : NON	Signalétique (panneaux FFCK) : en place : NON Adaptée : NON	
	Commentaires : à vérifier		
	<b>Classement du parcours associé</b>		
	Classement pour la navigation Parcours peu fréquenté	Continuité écologique : Parcours liste 2	
	Commentaires		
<b>Franchissabilité de l'ouvrage en canoë biplace de randonnée</b>			
clubs, bases et haltes nautiques installées à proximité	OUI RG	Aménagement : Aucun	
	Note de franchissabilité (cf. fiche jointe) : 3 Commentaires :		
Projet en cours :	<b>Contournement de l'ouvrage : RD RG</b>		
	Débarquement amont : Difficile car clôturé.	Réembarquement aval :	
Recommandations pour permettre la continuité sécurisée de la navigation : Interdit à la navigation. Mettre signalétique en place.	Chemin de portage:		
	Note de contournement : Commentaires :		

### 23. Seuil amont Feyssine



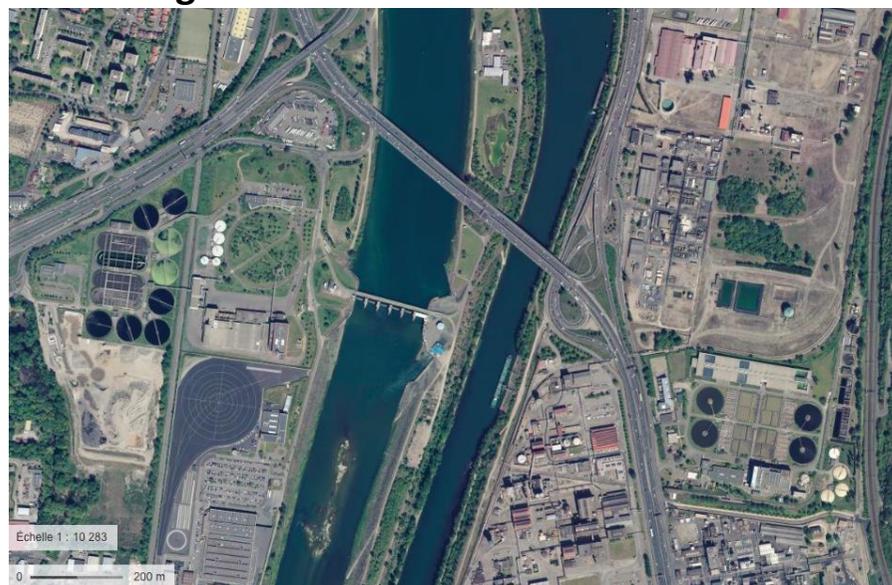
ROE : L93 : Y 6.523.185 – X 845.757 GPS : 45°47'33.5"N - 4°52'36.0"E		Communes, Départements : RD : Villeurbanne, Rhône RG : Villeurbanne, Rhône	
<b>L'ouvrage</b>			
Usage : lutte contre l'érosion Hauteur de chute : 1 m Type : seuil en enrochements		Danger / Sécurité : Rappel ou vague selon le niveau d'eau	
Commentaires : à vérifier			
<b>Signalisation / Signalétique</b>			
Signalisation (panneaux RGP) : En place : NON Adaptée : NON		Signalétique (panneaux FFCK) : en place : NON Adaptée :NON	
Commentaires : à vérifier			
<b>Classement du parcours associé</b>			
Classement pour la navigation Parcours fréquenté		Continuité écologique : Parcours liste 2	
Commentaires			
<b>Franchissabilité de l'ouvrage en canoë biplace de randonnée</b>			
OUI RD		Aménagement : Aucun	
Note de franchissabilité (cf. fiche jointe) : 2 Commentaires : Réservé à des kayakistes confirmés ou accompagnés.			
<b>Contournement de l'ouvrage : RD</b>			
Débarquement amont : Aménagé Cale		Réembarquement aval : Non aménagé Plage	
Recommandations pour permettre la continuité sécurisée de la navigation : RPP interdiction naviguer. P1 : Revoir la signalétique.			
Chemin de portage: Aménagé / Facile / Chemin Distance : ? m			
Note de contournement : 3 Commentaires :			

## 24. Seuil de La Feyssine



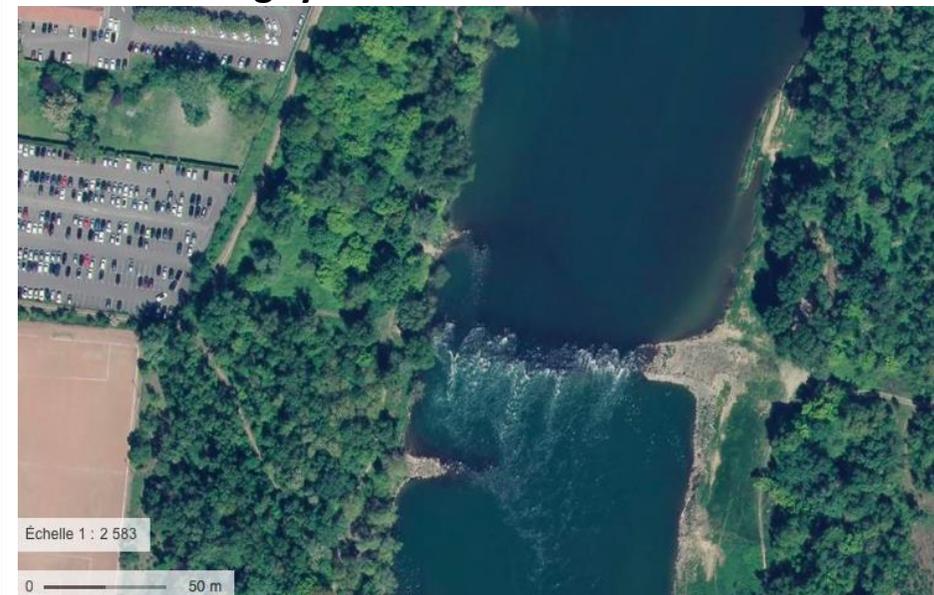
ROE : 40.116 L93 : Y 6.523.185 – X 845.757 GPS : 45°47'33.5"N - 4°52'36.0"E	Communes, Départements : RD : Villeurbanne, Rhône RG : Villeurbanne, Rhône
<b>L'ouvrage</b>	
Usage : lutte contre l'érosion Hauteur de chute : 1 m Type : seuil en enrochements	Danger / Sécurité : Rappel ou vague selon le niveau d'eau
Commentaires : à vérifier	
<b>Signalisation / Signalétique</b>	
Signalisation (panneaux RGP) : En place : NON Adaptée : NON	Signalétique (panneaux FFCK) : en place : NON Adaptée :NON
Commentaires : à vérifier	
<b>Classement du parcours associé</b>	
Classement pour la navigation Parcours fréquenté	Continuité écologique : Parcours liste 2
Commentaires site free style	
<b>Franchissabilité de l'ouvrage en canoë biplace de randonnée</b>	
OUI RD	Aménagement : Aucun
Note de franchissabilité (cf. fiche jointe) : 2 Commentaires : Réservé à des kayakistes confirmés ou accompagnés.	
<b>Contournement de l'ouvrage : RD</b>	
Débarquement amont : Aménagé Cale	Réembarquement aval : Non aménagé Plage
Recommandations pour permettre la continuité sécurisée de la navigation : <b>RPP interdiction naviguer.</b> P1 : Revoir la signalétique. P2 : Raccourcir le portage en rive droite sur 50 mètres avec débarquement et embarquement (marches) juste à proximité du seuil. Améliorer la signalétique inexistante. P3 : Envisager un contournement au niveau de l'écluse en rive gauche, plus facile pour les débutants.	
Chemin de portage: Aménagé / Facile / Chemin Distance : 270 m	
Note de contournement : 3 Commentaires :	

## 25. Barrage de Pierre Bénite



ROE : 33.273 L93 : Y 6.512.076 – X 843.089 GPS : 45°41'35.6"N - 4°50'19.3"E		Communes, Départements : RD : Pierre Bénite, Rhône RG : Pierre Bénite, Rhône	
<b>L'ouvrage</b>			
Usage: hydroélectricité Hauteur de chute : 11,2 m Type : barrage mobile		Danger / Sécurité : Grande hauteur	
Commentaires :			
<b>Signalisation / Signalétique</b>			
<b>Signalisation (panneaux RGP) :</b> En place : OUI NON Adaptée : OUI NON		<b>Signalétique (panneaux FFCK) :</b> en place : OUI NON Adaptée : OUI NON	
Commentaires :			
<b>Classement du parcours associé</b>			
Classement pour la navigation Parcours peu fréquenté		Continuité écologique : Parcours liste 2	
Commentaires			
<b>Franchissabilité de l'ouvrage en canoë biplace de randonnée</b>			
clubs, bases et haltes nautiques installées à proximité/ Randovive- Canoe kayak Lyon La Mulatière- Kokamoka		NON Aménagement : Aucun	
Note de franchissabilité (cf. fiche jointe) : 0 Commentaires :			
<b>Contournement de l'ouvrage : RG</b>			
Projet en cours :		Débarquement amont : Aménagé Cale	
		Réembarquement aval : Aménagé Cale	
Recommandations pour permettre la continuité sécurisée de la navigation :			
Chemin de portage: Aménagé Chemin Distance : 480 m			
Note de contournement : 3 Commentaires :			

## 26. Seuil d'Irigny



<b>ROE : non répertorié</b>		Communes, Départements :
L93 : Y 6.511.009 – X 842.820		RD : Irigny, Rhône
GPS : 45°41'01.6"N - 4°50'05.5"E		RG : Irigny, Rhône
<b>L'ouvrage</b>		
Usage : seuil	Danger / Sécurité :	
Hauteur de chute :	Aucun	
Type de barrage : enrochement		
Commentaires : à vérifier		
<b>Signalisation / Signalétique</b>		
Signalisation (panneaux RGP) :	Signalétique (panneaux FFCK) :	
En place : NON	en place : NON	
Adaptée :	Adaptée :	
Commentaires : à vérifier		
<b>Classement du parcours associé</b>		
Classement pour la navigation	Continuité écologique :	
Parcours fréquenté	Parcours liste 1	
Commentaires à vérifier		
<b>Franchissabilité de l'ouvrage en canoë biplace de randonnée</b>		
OUI	Aménagement :	
AISE	Aucun	
Note de franchissabilité (cf. fiche jointe) : 4		
<b>Commentaires : à vérifier</b>		
<b>Contournement de l'ouvrage :</b>		
<b>Sans objet</b>		
Recommandations pour permettre la continuité sécurisée de la navigation :		
Ne rien toucher.		

clubs, bases et haltes nautiques installées à proximité  
Club de Vienne

Projet en cours :

Recommandations pour permettre la continuité sécurisée de la navigation :  
Ne rien toucher.

<h2>27. Barrage de Vaugris</h2> 	<b>ROE : non répertorié</b> L93 : Y 6.489.991 - X 842.655 GPS : 45°29'39.2"N - 4°49'37.1"E	Communes (Département) : RD : Ampuis 69 RG : Vaugris 38
	<b>L'ouvrage</b>	
	Description : Barrage écluse Hauteur de chute : Type de barrage :	Danger / Sécurité : Grande hauteur
	Commentaires :	
	<b>Signalisation / Signalétique</b>	
	<b>Signalisation (panneaux RGP) :</b> En place : OUI NON Adaptée : OUI NON	<b>Signalétique (panneaux FFCK) :</b> en place : OUI NON Adaptée : OUI NON
	Commentaires : à vérifier	
	<b>Classement du parcours associé</b>	
	Classement pour la navigation Parcours peu fréquenté	Continuité écologique : Parcours liste 1
	Commentaires	
<b>Franchissabilité de l'ouvrage en canoë biplace de randonnée</b>		
clubs, bases et haltes nautiques installées à proximité	NON	Aménagement : Aucun
	Note de franchissabilité (cf. fiche jointe) : 0 Commentaires :	
Projet en cours :	<b>Contournement de l'ouvrage : RG</b>	
	Débarquement amont : Aménagé/ FACILE Cale	Réembarquement aval : Aménagé/ FACILE Cale
Recommandations pour permettre la continuité sécurisée de la navigation :	Chemin de portage: Aménagé/ CHEMIN Distance : 500 m	
	Note de contournement : 3 Commentaires :	

<p><b>28. Barrage de St Pierre de Bœuf</b></p> 	ROE : 27.922 L93 : Y 6.477.223 - X 837.546 GPS : 45°22'50.3"N - 4°45'27.9"E	Communes, Départements : RD : St Pierre de Bœuf, Loire RG : St Pierre de Bœuf, Loire	
	<b>L'ouvrage</b>		
	Usage : hydroélectricité Hauteur de chute : 10 m Type : barrage	Danger / Sécurité : Grande hauteur	
	Commentaires :		
	<b>Signalisation / Signalétique</b>		
	Signalisation (panneaux RGP) : En place : OUI Adaptée : OUI	Signalétique (panneaux FFCK) : en place : NON Adaptée : NON	
	Commentaires :		
	<b>Classement du parcours associé</b>		
	Classement pour la navigation Parcours peu fréquenté	Continuité écologique : Parcours liste 1	
	Commentaires : AP réserve La Platière. Navigation à l'aval de l'ouvrage est limité à la continuité de parcours (entre PK 50 et 63).		
<b>Franchissabilité de l'ouvrage en canoë biplace de randonnée</b>			
clubs, bases et haltes nautiques installées à proximité Club La Platière Espace Eaux Vives Halte à Andancette	NON	Aménagement :	
Note de franchissabilité (cf. fiche jointe) :1 Commentaires : rivière impraticable en C2 rando et kayak de mer			
<b>Contournement de l'ouvrage : RD</b>			
Projet en cours	Débarquement amont : Signalé / Aménagé Cale	Réembarquement aval : Signalé / Aménagé Cale	
Recommandations pour permettre la continuité sécurisée de la navigation P1 : Signaler la traversée de route et revoir la signalétique jusqu'à l'embarquement P2 : Raccourcir la distance de portage : aménager une rampe aval plus proche du barrage	Chemin de portage: Dangereux Chemin / Traversée de route Distance : 600 m		
	Note de contournement : 3 Commentaires : rivière impraticable en C2 rando et kayak de mer		

# **Direction territoriale CNR de Bourg-les-Valence (Moyen Rhône)**

**ÉTAT DES LIEUX DES OBSTACLES À LA CONTINUITÉ DE LA NAVIGATION DES EMBARCATIONS NON MOTORISEES SUR LE RHÔNE**

<h2>29. Seuil de Peyraud</h2> <p>Échelle 1 : 4 740 0 — 100 m</p>	ROE : 10.355 L93 : Y 6.469.351 - X 839.777 GPS : 45°18'33.7"N - 4°47'02.0"E	Communes, Départements : RD : Serrières, Ardèche RG : Sablons, Isère
	<b>L'ouvrage</b>	
	Usage : Hauteur de chute : 2,3 m Type : seuil	Danger / Sécurité : Grande hauteur
	Commentaires : vertical	
	<b>Signalisation / Signalétique</b>	
	Signalisation (panneaux RGP) : En place : NON Adaptée : NON	Signalétique (panneaux FFCK) : en place : NON Adaptée : NON
	Commentaires :	
	<b>Classement du parcours associé</b>	
	Classement pour la navigation Parcours fréquenté	Continuité écologique : Parcours liste 1
	Commentaires	
<b>Franchissabilité de l'ouvrage en canoë biplace de randonnée</b>		
clubs, bases et haltes nautiques installées à proximité Halte nautique à Serrières	NON	Aménagement : Aucun
	Note de franchissabilité (cf. fiche jointe) : 0 Commentaires : Barrage non visible et dangereux pour débutants.	
Projet en cours	<b>Contournement de l'ouvrage : RG</b>	
	Débarquement amont : Signalé / Aménagé Cale	Réembarquement aval : Signalé / Aménagé Cale
Recommandations pour permettre la continuité sécurisée de la navigation <b>P1 : Dangereux. Mieux signaler en amont.</b> P2 : Désenvaser les cales amont et aval P3 : Réactiver une ancienne cale amont pour raccourcir le portage	Chemin de portage: Facile Chemin Distance : 550 m	
	Note de contournement : 4 Commentaires : Rampes amont et aval RG	

<h3>30. Barrage d'Arras</h3>  <p>Échelle 1 : 4 751 0 100 m</p>	ROE : 27.920 L93 : Y 6.450.147 - X 842.103 GPS : 45°08'09.6"N - 4°48'28.5"E	Communes, Départements : RD : Arras, Ardèche RG : Servas, Drôme
	<b>L'ouvrage</b>	
	Usage : dérivation hydroélectricité Hauteur de chute : Type : barrage	Danger / Sécurité : Grande hauteur
	Commentaires :	
	<b>Signalisation / Signalétique</b>	
	Signalisation (panneaux RGP) : En place : OUI Adaptée : OUI	Signalétique (panneaux FFCK) : en place : NON Adaptée : NON
	Commentaires :	
	<b>Classement du parcours associé</b>	
	Classement pour la navigation Parcours fréquenté	Continuité écologique : Parcours liste 1
	Commentaires	
<b>Franchissabilité de l'ouvrage en canoë biplace de randonnée</b>		
clubs, bases et haltes nautiques installées à proximité Clubs Tain, Tournon, Valence Port de Tain et Epervière (Valence)	NON	Aménagement : Aucun / Glissière / Rampe / / ...
	Note de franchissabilité (cf. fiche jointe) :4 Commentaires :	
Projet en cours	<b>Contournement de l'ouvrage : RD</b>	
	Débarquement amont : Signalé / Aménagé Cale	Réembarquement aval : Signalé / Aménagé Cale
Recommandations pour permettre la continuité sécurisée de la navigation P1 : Sécuriser, matérialise, signaler la traversée de route P2 : Raccourcir le portage en utilisant le contre canal <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Aménager une rampe d'embarquement amont dans le contre canal</li> <li>○ Aménager une passe à canoë rustique dans le seuil du contre canal</li> </ul>	Chemin de portage: Signalé / Aménagé / Dangereux / Chemin / Traversée de route / ... Distance : 640 m	
	Note de contournement : 3 Commentaires :	

<h2>31. Barrage de Roche de Glun</h2> 	ROE : 27.919 L93 : Y 6.436.253 - X 844.900 GPS : 45°08'09.6"N - 4°48'28.5"E	Communes, Départements : RD : Glun, Ardèche RG : La Roche de Glun, Drôme
	<b>L'ouvrage</b>	
	Usage : hydroélectricité Hauteur de chute : Type : barrage clapet basculant	Danger / Sécurité : Grande hauteur
	Commentaires :	
	<b>Signalisation / Signalétique</b>	
	Signalisation (panneaux RGP) : En place : OUI Adaptée : OUI	Signalétique (panneaux FFCK) : en place : NON
	Commentaires :	
	<b>Classement du parcours associé</b>	
	Classement pour la navigation Parcours fréquenté	Continuité écologique : Parcours liste 1
	Commentaires :	
clubs, bases et haltes nautiques installées à proximité Clubs Tain, Tournon, Valence Port de Tain et Epervière (Valence) Rivière artificielle	<b>Franchissabilité de l'ouvrage en canoë biplace de randonnée</b>	
	NON	Aménagement : Aucun
	Note de franchissabilité (cf. fiche jointe) : 1 Commentaires : rivière impraticable en C2 rando et kayak de mer	
Projet en cours Aménagement du chemin de contournement et de la rivière	<b>Contournement de l'ouvrage : RD</b>	
	Débarquement amont : Signalé / Aménagé Cale	Réembarquement aval : Signalé / Aménagé Cale
	Chemin de portage: Signalé / Aménagé / Dangereux Chemin / Traversée de route Distance : 800 m	
Recommandations pour permettre la continuité sécurisée de la navigation P1 : Raccourcir le portage en utilisant le contre canal et le plan d'eau des Marettes, P2 : Aménager une rampe d'embarquement sur le contre canal	Note de contournement : 3	
	Commentaires :	

ÉTAT DES LIEUX DES OBSTACLES À LA CONTINUITÉ DE LA NAVIGATION DES EMBARICATIONS NON MOTORISEES SUR LE RHÔNE

<h2>32. Barrage de Charmes</h2> <p>Echelle 1 : 5 966 0 — 100 m</p>	ROE : non répertorié L93 : Y 6.418.807 - X 845.651 GPS : 44°51'11.4"N - 4°50'37.3"E	Communes, Départements : RD : Charmes, Ardèche RG : Etoile, Drôme
	<b>L'ouvrage</b>	
	Usage : Hauteur de chute : Type : barrage	Danger / Sécurité : Grande hauteur
	Commentaires :	
	<b>Signalisation / Signalétique</b>	
	Signalisation (panneaux RGP) : En place : OUI Adaptée : OUI	Signalétique (panneaux FFCK) : en place : NON Adaptée : NON
	Commentaires :	
	<b>Classement du parcours associé</b>	
	Classement pour la navigation Parcours prioritaire Parcours fréquenté Parcours peu fréquenté X	Continuité écologique : Parcours liste 1
	Commentaires :	
<b>Franchissabilité de l'ouvrage en canoë biplace de randonnée</b>		
clubs, bases et haltes nautiques installées à proximité halte nautique Charmes	NON	Aménagement : Aucun
	Note de franchissabilité (cf. fiche jointe) : 0 Commentaires :	
Projet en cours	<b>Contournement de l'ouvrage : RG</b>	
	Débarquement amont : Signalé / Aménagé Cale	Réembarquement aval : Signalé / Aménagé Cale
Recommandations pour permettre la continuité sécurisée de la navigation P1 : Aménager une rampe à l'aval de l'ouvrage pour raccourcir la distance de portage	Chemin de portage: Signalé / Aménagé Chemin Distance : 620 m	
	Note de contournement : 3 Commentaires :	

### 33. Seuil de Livron (sur la Drôme)



ROE 14.526 L93 : Y 6.409.381 - X 842.402 GPS : 44°46'10.1"N - 4°47'14.6"E	Communes, Départements : RD : Livron, Drôme RG : Loriol, Drôme
<b>L'ouvrage</b>	
Usage : lutte contre l'érosion Hauteur de chute : 2,5 m Type : seuil en enrochements	Danger / Sécurité : Rochers
Commentaires :	
<b>Signalisation / Signalétique</b>	
Signalisation (panneaux RGP) : En place : NON Adaptée : NON	Signalétique (panneaux FFCK) : en place : NON Adaptée : NON
Commentaires :	
<b>Classement du parcours associé</b>	
Classement pour la navigation Parcours peu fréquenté	Continuité écologique : Parcours liste 1
Commentaires	
<b>Franchissabilité de l'ouvrage en canoë biplace de randonnée</b>	
NON	Aménagement : Aucun
Note de franchissabilité (cf. fiche jointe) : 0 Commentaires : Rivière de contournement / passe à poissons non navigable	
<b>Contournement de l'ouvrage : RD</b>	
Débarquement amont : Aménagé Cale	Réembarquement aval : Aménagé Cale
Recommandations pour permettre la continuité sécurisée de la navigation P1 : mettre en place une signalisation ou signalétique du contournement (débarquement et embarquement) P2 : réétudier la fonctionnalité de la « rivière de contournement » pour la rendre utilisable par les kayakistes (ce qui aurait dû être fait à la conception)	Chemin de portage: Aménagé Chemin Distance : 90 m Note de contournement : 4 Commentaires :

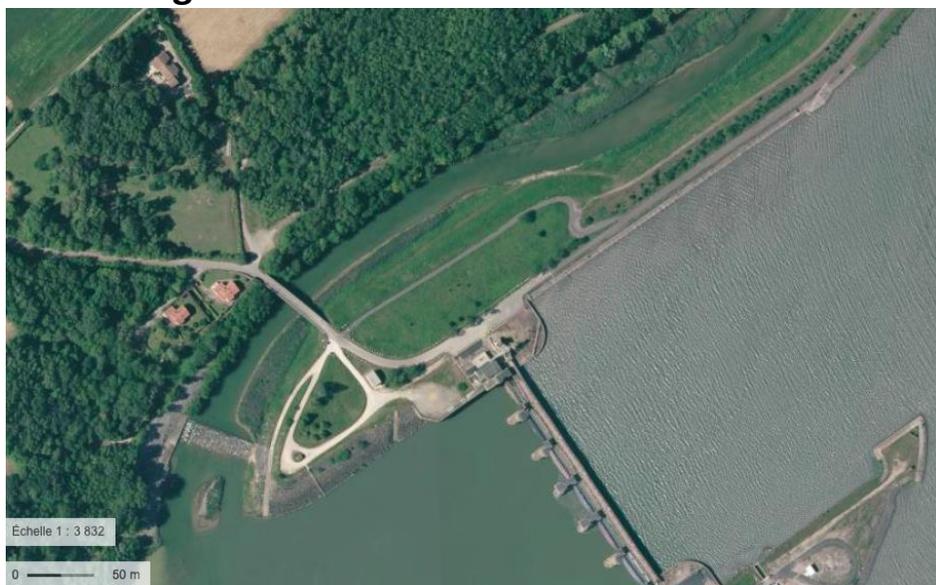
**ÉTAT DES LIEUX DES OBSTACLES À LA CONTINUITÉ DE LA NAVIGATION DES EMBARICATIONS NON MOTORISEES SUR LE RHÔNE**

### 34. Barrage du Pouzin



ROE : non répertorié L93 : Y 6.405.796 - X 839.588 GPS : 44°44'14.5"N - 4°45'47.6"E	Communes, Départements : RD : Le Pouzin, Ardèche RG : Loriol, Drôme
<b>L'ouvrage</b>	
Usage : dérivation hydroélectricité Hauteur de chute : Type : barrage à clapet	Danger / Sécurité : Grande hauteur
Commentaires :	
<b>Signalisation / Signalétique</b>	
Signalisation (panneaux RGP) : En place : OUI Adaptée : OUI	Signalétique (panneaux FFCK) : en place : NON Adaptée : NON
Commentaires :	
<b>Classement du parcours associé</b>	
Classement pour la navigation Parcours fréquenté	Continuité écologique : Parcours liste 1
Commentaires	
<b>Franchissabilité de l'ouvrage en canoë biplace de randonnée</b>	
NON	Aménagement : Aucun.
Note de franchissabilité (cf. fiche jointe) : 0	
Commentaires :	
<b>Contournement de l'ouvrage : RD</b>	
Débarquement amont : Signalé / Aménagé Cale	Réembarquement aval : Signalé / Aménagé Cale
Recommandations pour permettre la continuité sécurisée de la navigation : P1 : Sécuriser, signaler, matérialiser la traversée de route	
Chemin de portage: Signalé / Aménagé / Dangereux Chemin / Traversée de route / ... Distance : 600 m	
Note de contournement : 3 Commentaires : traversée de route en sortie de virage	

## 35. Barrage de Rochemaure



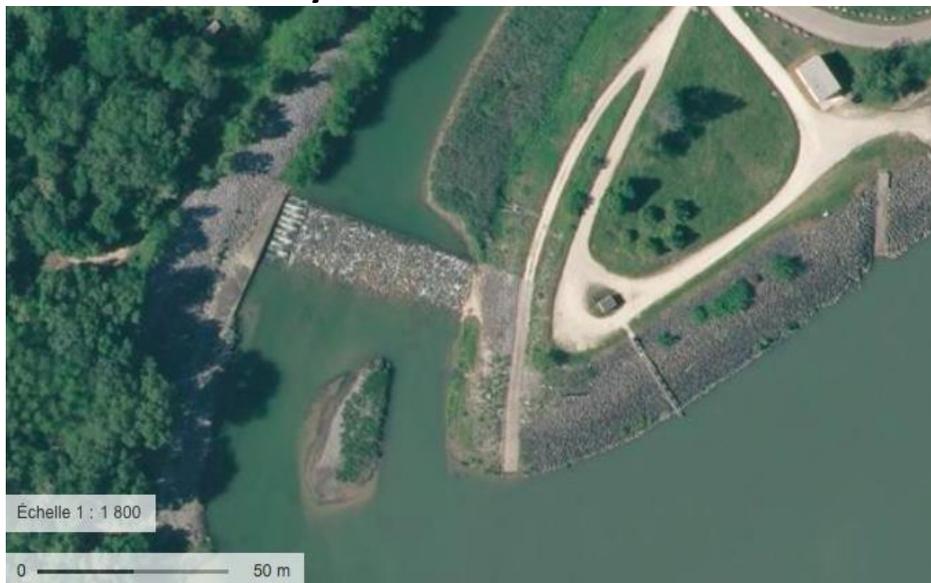
ROE : 22.149 L93 : Y 6.389.638 - X 837.021 GPS : 44°35'33.3"N - 4°43'34.8"E	Communes, Départements : RD : Rochemaure, Ardèche RG : Ancône, Drôme
<b>L'ouvrage</b>	
Usage : hydroélectricité Hauteur de chute : 10,5 m Type : barrage clapet basculant	Danger / Sécurité : Grande hauteur
Commentaires : passe à poissons RG	
<b>Signalisation / Signalétique</b>	
Signalisation (panneaux RGP) : En place : OUI Adaptée : OUI	Signalétique (panneaux FFCK) : en place : NON Adaptée : NON
Commentaires :	
<b>Classement du parcours associé</b>	
Classement pour la navigation Parcours fréquenté	Continuité écologique : Parcours liste 1
Commentaires	
<b>Franchissabilité de l'ouvrage en canoë biplace de randonnée</b>	
NON	Aménagement : Aucun
Note de franchissabilité (cf fiche jointe) : 0 Commentaires :	
<b>Contournement de l'ouvrage : RD</b>	
Débarquement amont : Signalé / Aménagé Cale	Réembarquement aval : Signalé / Aménagé Cale
Recommandations pour permettre la continuité sécurisée de la navigation P1 : Raccourcir la distance de portage en utilisant le contre canal et le Laveyzon. P2 : Réaliser une rampe de mise à l'eau amont dans le contre canal Voir fiche du Seuil du Laveyzon (fiche 35)	Chemin de portage: Signalé / Aménagé Chemin / Traversée de route Distance : 620 m Note de contournement : 3 Commentaires : trop long

clubs, bases et haltes nautiques installées à proximité  
Club Viviers  
Halte nautique à Viviers  
Halte nautique à Cruas

Projet en cours

**ÉTAT DES LIEUX DES OBSTACLES À LA CONTINUITÉ DE LA NAVIGATION DES EMBARCATIONS NON MOTORISEES SUR LE RHÔNE**

**36. Seuil du Laveyzon**



ROE : 82.192 L93 : Y 6.389.666 - X 836.731 GPS : 44°35'33.8"N - 4°43'22.7"E	Communes, Départements : RD : Rochemaure, Ardèche RG : Rochemaure, Ardèche
<b>L'ouvrage</b>	
Usage : lutte contre l'érosion Hauteur de chute : 2,5 m Type : seuil en enrochements	Danger / Sécurité : Non franchissable
Commentaires : passe à poissons RG – Associé au barrage de Rochemaure (fiche 34)	
<b>Signalisation / Signalétique</b>	
Signalisation (panneaux RGP) : En place : NON Adaptée :	Signalétique (panneaux FFCK) : en place : NON Adaptée :
Commentaires :	
<b>Classement du parcours associé</b>	
Classement pour la navigation Parcours peu fréquenté	Continuité écologique : Parcours liste 1
Commentaires	
<b>Franchissabilité de l'ouvrage en canoë biplace de randonnée</b>	
NON	Aménagement : Aucun
Note de franchissabilité (cf fiche jointe) : 1 Commentaires : franchissement possible par fort débit du Laveyzon	
<b>Contournement de l'ouvrage : RG</b>	
Débarquement amont : Aucun	Réembarquement aval : Signalé / Aménagé / Facile Cale
Recommandations pour permettre la continuité sécurisée de la navigation P1 : Aménager le franchissement du seuil par une rampe rustique en rive droite avec la passe à poissons afin d'assurer la continuité de la navigation sur le Laveyzon Cet aménagement fait partie de l'itinéraire de contournement raccourci du barrage de Rochemaure (fiche 34)	Chemin de portage: Aucun, sauf celui du barrage. (620 m) Note de contournement : 0 Commentaires :

clubs, bases et haltes nautiques installées à proximité  
Club Viviers  
Halte nautique à Viviers  
Halte nautique à Cruas

Projet en cours

Recommandations pour permettre la continuité sécurisée de la navigation  
P1 : Aménager le franchissement du seuil par une rampe rustique en rive droite avec la passe à poissons afin d'assurer la continuité de la navigation sur le Laveyzon  
Cet aménagement fait partie de l'itinéraire de contournement raccourci du barrage de Rochemaure (fiche 34)



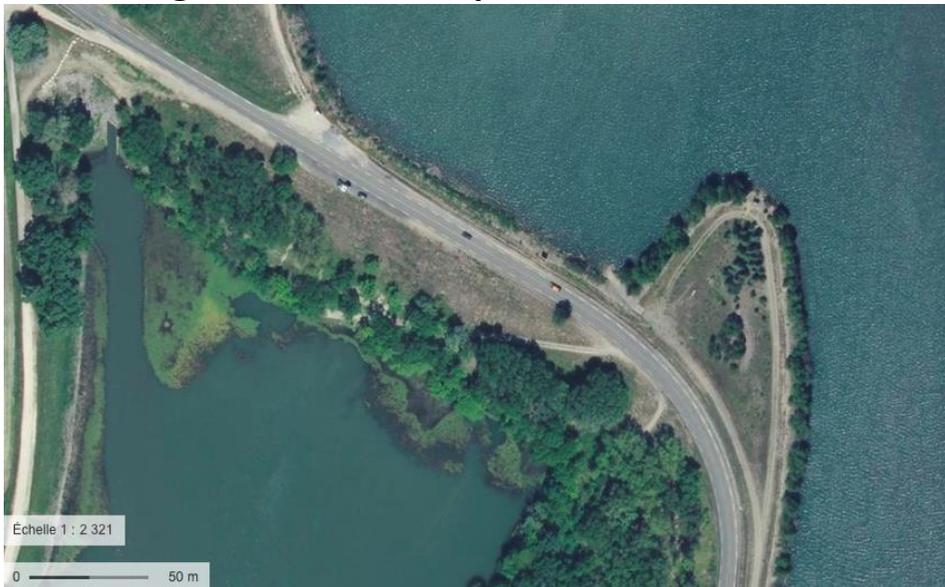
# **Direction territoriale CNR de Avignon (Bas Rhône)**

**ÉTAT DES LIEUX DES OBSTACLES À LA CONTINUITÉ DE LA NAVIGATION DES EMBARCATIONS NON MOTORISÉES SUR LE RHÔNE**

<h2>37. Barrage de Donzère</h2> <p>Echelle 1 : 5 308 0 — 100 m</p>	ROE : 22.144 L93 : Y 6.372.478 - X 838.888 GPS : 44°26'19.3"N - 4°40'56.9"E	Communes, Départements : RD : Viviers, Ardèche RG : Donzère, Drôme
	<b>L'ouvrage</b>	
	Usage : dérivation - hydroélectricité Hauteur de chute : 10 m Type : barrage clapet basculant	Danger / Sécurité : Grande hauteur
	Commentaires :	
	<b>Signalisation / Signalétique</b>	
	Signalisation (panneaux RGP) : En place : OUI Adaptée : OUI	Signalétique (panneaux FFCK) : en place : NON Adaptée : NON
	Commentaires :	
	<b>Classement du parcours associé</b>	
	Classement pour la navigation Parcours fréquenté	Continuité écologique : Parcours liste 1
	Commentaires	
<b>Franchissabilité de l'ouvrage en canoë biplace de randonnée</b>		
clubs, bases et haltes nautiques installées à proximité - Clubs de Viviers et Bourg Saint Andéol - En canoë sur le Rhône - Haltes nautiques : Bourg, Pont Saint Esprit - Lône de la Grange Ecrasée (bassin initiation Slalom)	NON	Aménagement : Aucun
	Note de franchissabilité (cf. fiche jointe) : 0 Commentaires :	
Projet en cours : - aménagement de cale aval existante rive D (à vérifier)	<b>Contournement de l'ouvrage : RD</b>	
	Débarquement amont : Signalé / Aménagé Cale	Réembarquement aval : Signalé / Aménagé Cale
Recommandations pour permettre la continuité sécurisée de la navigation P1 : Créer une nouvelle rampe de mise à l'eau en rive D pour raccourcir le portage	Chemin de portage: Signalé / Aménagé Chemin Distance : 1550 m	
	Note de contournement : 3 Commentaires : portage très long	

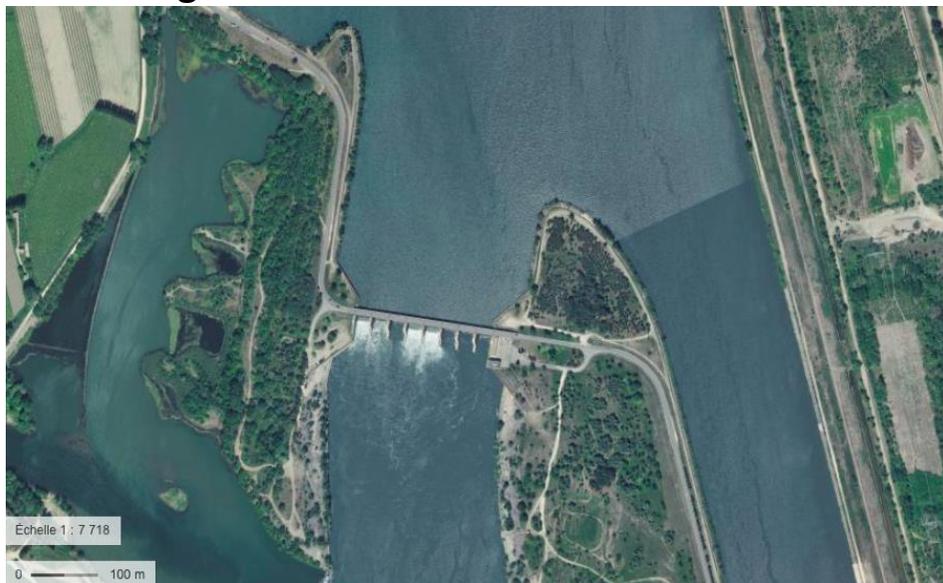
<h3>38. Seuil de l'Ardèche</h3> 	ROE : 30.981 L93 : Y 6.353.183 - X 831.503 GPS : 44°15'55.2"N - 4°38'49.8"E	Communes, Départements : RD : Pont Saint Esprit, Gard RG : Pont Saint Esprit, Gard	
	<b>L'ouvrage</b>		
	Usage : lutte contre l'érosion Hauteur de chute : 1 m Type : seuil en enrochements	Danger / Sécurité : Rappel / Siphon / Grande hauteur / Tirant d'air /	
	Commentaires : rampe d'enrochements		
	<b>Signalisation / Signalétique</b>		
	Signalisation (panneaux RGP) : En place : NON Adaptée : NON	Signalétique (panneaux FFCK) : en place : NON Adaptée : NON	
	Commentaires :		
	<b>Classement du parcours associé</b>		
	Classement pour la navigation Parcours peu fréquenté	Continuité écologique : Parcours liste 1	
	Commentaires		
<b>Franchissabilité de l'ouvrage en canoë biplace de randonnée</b>			
clubs, bases et haltes nautiques installées à proximité - Clubs de St Martin d'Ardèche et Bourg St Andéol	NON	Aménagement : Aucun	
	Note de franchissabilité (cf. fiche jointe) : 0 Commentaires :		
Projet en cours	<b>Contournement de l'ouvrage : RD RG</b>		
	Débarquement amont : Aucun	Réembarquement aval : Aucun	
Recommandations pour permettre la continuité sécurisée de la navigation P1 : Mettre en place une signalétique P2 : Aménager le portage sur le merlon RG en amont du seuil P3 : Créer un débarcadère amont et un embarcadère aval P4 : Aménager une passe à canoë dans le seuil	Chemin de portage: Aucun		
	Note de contournement : 3 Commentaires : contournement non aménagé, possible, mais difficile		

### 39. Barrage de L'Ardoise - plan d'eau de Cèze



ROE : non répertorié L93 : Y 836.676 – X 6.336.484 GPS : 44°06'51.0"N - 4°42'27.0"E	Communes, Départements : RD : Codolet, Gard RG : Caderousse, Vaucluse
<b>L'ouvrage</b>	
Usage : dérivation Hauteur de chute : 8 m Type : digue	Danger / Sécurité : Aucun
Commentaires : les fiches 38, 39, 40 forment un ensemble	
<b>Signalisation / Signalétique</b>	
Signalisation (panneaux RGP) : En place : OUI Adaptée : NON	Signalétique (panneaux FFCK) : en place : NON Adaptée :
Commentaires :	
<b>Classement du parcours associé</b>	
Classement pour la navigation Parcours peu fréquenté	Continuité écologique : Parcours liste 1
Commentaires	
<b>Franchissabilité de l'ouvrage en canoë biplace de randonnée</b>	
clubs, bases et haltes nautiques installées à proximité	NON Aménagement : Rampe
Note de franchissabilité (cf fiche jointe) : 0 Commentaires :	
Projet en cours	<b>Contournement de l'ouvrage : RD</b>
	Débarquement amont : Signalé / Aménagé / Facile Cale
	Réembarquement aval : Aménagé / Facile Cale
Recommandations pour permettre la continuité sécurisée de la navigation P1 : Entretien la rampe amont (embâcles). P2 : Aménager ce portage pour supprimer celui du barrage de Caderousse (fiche 39) permettrait de raccourcir le portage à 165 au lieu de 750m (voir fiches 39 et 40) <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Signaler et entretenir la rampe aval dans plan d'eau de la Céze (sédiments)</li> <li>○ Sécuriser la traversée de la route (sortie de virage) et la rendre possible (barrière de sécurité coté rampe amont)</li> </ul>	Chemin de portage: Impossible / Dangereux Chemin / Traversée de route Distance : 165 m Note de contournement : 0 Commentaires les fiches 38, 39, 40 forment un ensemble

## 40. Barrage de Caderousse



ROE : 30.978 L93 : Y 6.336.056 – X 836.920 GPS : 44°06'36.7"N - 4°42'38.7"E	Communes, Départements : RD : Caderousse, Vaucluse RG : Caderousse, Vaucluse
<b>L'ouvrage</b>	
Usage : hydroélectricité Hauteur de chute : 9,1 m Type : barrage clapet basculant	Danger / Sécurité : Grande hauteur
Commentaires : les fiches 38, 39, 40 forment un ensemble	
<b>Signalisation / Signalétique</b>	
Signalisation (panneaux RGP) : En place : NON Adaptée :	Signalétique (panneaux FFCK) : en place : NON Adaptée :
Commentaires :	
<b>Classement du parcours associé</b>	
Classement pour la navigation Parcours peu fréquenté	Continuité écologique : Parcours liste 1
Commentaires	
<b>Franchissabilité de l'ouvrage en canoë biplace de randonnée</b>	
clubs, bases et haltes nautiques installées à proximité	NON Aménagement : Rampe
Note de franchissabilité (cf fiche jointe) : 0 Commentaires :	
Projet en cours	<b>Contournement de l'ouvrage : RD</b>
	Débarquement amont : Impossible Voir fiche 38
	Réembarquement aval : Aménagé / Facile Cale
Recommandations pour permettre la continuité sécurisée de la navigation P1 : Abandonner ce portage très long au profit d'un passage par le plan d'eau de la Cèze A défaut :	Chemin de portage: Difficile / Dangereux / Chemin / Traversée de route / ... Distance : 750 m
- Sécuriser signaler la traversée de route en sortie de virage très dangereuse - Signaler et entretenir le réembarquement aval	Note de contournement : 0 Commentaires : portage trop long

<h3>41. Seuil de Codolet l'Ardoise (Cèze)</h3>  <p>Echelle 1 : 3 644 0 50 m</p>	ROE : 30979 L93 : Y 6.335.638 – X 836.754 GPS : 44°06'23.2"N - 4°42'30.3"E	Communes, Départements : RD : Caderousse, Vaucluse RG : Caderousse, Vaucluse	
	<b>L'ouvrage</b>		
	Usage : lutte contre l'érosion Hauteur de chute : 1,2 m Type : seuil en enrochements	Danger / Sécurité : Rappel / Siphon / Grande hauteur / Tirant d'air /	
	Commentaires : les fiches 38, 39, 40 forment un ensemble		
	<b>Signalisation / Signalétique</b>		
	Signalisation (panneaux RGP) : En place : NON Adaptée :	Signalétique (panneaux FFCK) : en place : NON Adaptée :	
	Commentaires :		
	<b>Classement du parcours associé</b>		
	Classement pour la navigation Parcours peu fréquenté	Continuité écologique : Parcours liste 2	
	Commentaires		
<b>Franchissabilité de l'ouvrage en canoë biplace de randonnée</b>			
clubs, bases et haltes nautiques installées à proximité	OUI DIFFICILE RD	Aménagement : Rampe	
	Note de franchissabilité (cf fiche jointe : 2 Commentaires : passe à poisson franchissable en canoë pour équipage aguerri		
Projet en cours Attention projet modification de la passe à poissons, CK pas pris en compte dans le projet	<b>Contournement de l'ouvrage : RD RG</b>		
	Débarquement amont : Impossible Ponton / Cale / Plage / Quai / ...	Réembarquement aval : Impossible Ponton / Cale / Plage / Quai / ...	
Recommandations pour permettre la continuité sécurisée de la navigation P1 : Maintenir la passe à poissons franchissable en canoë pour garantir la continuité de la navigation sur le Cèze P2 : Identifier et aménager un chemin de portage en rive droite Privilégier le contournement par le plan d'eau de la Cèze (voir fiches 38 et 39)	Chemin de portage : Signalé / Aménagé / Facile / Difficile / Impossible / Dangereux / Accès PMR / Chemin / Sentier / Traversée de route / ... Distance :		
	Note de contournement : 0 Commentaires : les fiches 38, 39, 40 forment un ensemble		

ÉTAT DES LIEUX DES OBSTACLES À LA CONTINUITÉ DE LA NAVIGATION DES EMBARCATIONS NON MOTORISÉES SUR LE RHÔNE

<h2>42. Seuil de l'Aigue</h2>	ROE 43706 Coordonnées GPS X 837434 _ Y 6337750	RD : Caderousse 84 RG : Commune Département
	<b>L'ouvrage</b>	
	Description : Hauteur de chute : Type de barrage :	Danger / Sécurité : Pas de passe à canoë mais certainement franchissable par fortes eaux
	Commentaires : à vérifier	
	<b>Signalisation / Signalétique</b>	
	Signalisation (panneaux RGP) : En place : <b>OUI NON</b> Adaptée : <b>OUI NON</b>	Signalétique (panneaux FFCK) : en place : <b>OUI NON</b> Adaptée : <b>OUI NON</b>
	Commentaires : à vérifier	
	<b>Classement du parcours associé</b>	
Classement pour la navigation Parcours prioritaire Parcours fréquenté <b>Parcours peu fréquenté</b>	Continuité écologique : Parcours liste 1 Parcours liste 2	
Commentaires à vérifier		
<b>Franchissabilité de l'ouvrage en canoë biplace de randonnée</b>		
clubs, bases et haltes nautiques installées à proximité	OUI / NON AISE / DIFFICILE / RISQUÉ RD RG Milieu	Aménagement : <b>Aucun</b> / Glissière / Rampe / Rivière / ...
	Note de franchissabilité (cf fiche jointe) : 0 – <b>1</b> – 2 – 3 – 4 Commentaires : <b>à vérifier</b>	
Projet en cours	<b>Contournement de l'ouvrage : RD RG</b>	
Débarquement amont : <b>inexistant</b> Signalé / Aménagé / Facile / Difficile / Impossible / Dangereux / Accès PMR Ponton / Cale / Plage / Quai / ...	Réembarquement aval : <b>inexistant</b> Signalé / Aménagé / Facile / Difficile / Impossible / Dangereux / Accès PMR Ponton / Cale / Plage / Quai / ...	
Recommandations pour permettre la continuité sécurisée de la navigation P1 : Mettre en place une signalétique	Chemin de portage: <b>inexistant</b> Signalé / Aménagé / Facile / Difficile / Impossible / Dangereux / Accès PMR / Chemin / Sentier / Traversée de route / ... Distance :	
	Note de contournement : 0 – 1 – 2 – 3 – 4 Commentaires : <b>à vérifier</b>	

<h3>43. Barrage de Sauveterre</h3> 	ROE : 30.976 L93 : Y 6.325.571 - X 846.614 GPS : 44°00'50.2"- N 4°49'42.3"E	Communes, Départements : RD : Sauveterre, Gard RG : Sauveterre, Gard	
	<b>L'ouvrage</b>		
	Usage : digue Hauteur de chute : 9,4 m Type : barrage clapet basculant	Danger / Sécurité : Rappel / Siphon / Grande hauteur / Tirant d'air /	
	Commentaires :		
	<b>Signalisation / Signalétique</b>		
	<b>Signalisation (panneaux RGP) :</b> En place : OUI NON Adaptée : OUI NON	<b>Signalétique (panneaux FFCK) :</b> en place : OUI NON Adaptée : OUI NON	
	Commentaires : à vérifier sur place		
	<b>Classement du parcours associé</b>		
	Classement pour la navigation Parcours peu fréquenté	Continuité écologique : Parcours liste 2	
	Commentaires		
<b>Franchissabilité de l'ouvrage en canoë biplace de randonnée</b>			
clubs, bases et haltes nautiques installées à proximité club Avignon Kayak vert (Collias)	NON	Aménagement : Aucun	
	Note de franchissabilité (cf fiche jointe) : 0 Commentaires :		
Projet en cours	<b>Contournement de l'ouvrage : RG</b>		
	Débarquement amont : Aménagé / Facile Cale	Réembarquement aval : Aménagé / Facile Cale	
Recommandations pour permettre la continuité sécurisée de la navigation	Chemin de portage: Aménagé / Facile Distance 170 m		
	Note de contournement : 4 Commentaires :!		

<p><b>44. Seuil de l'Ouvéze</b></p>	<p>Réf ROE 43706 Coordonnées GPS Lambert 93 X 848593 _ Y 6322946</p>	<p>RD : Sorgues 84 RG : Commune Département</p>
	<b>L'ouvrage</b>	
	<p>Description : Hauteur de chute : 1,40 m Type de barrage : Palplanches + enrochements</p>	<p>Danger / Sécurité : Pas de passe à canoë mais certainement franchissable par fortes eaux</p>
	<p>Commentaires :</p>	
	<b>Signalisation / Signalétique</b>	
	<p>Signalisation (panneaux RGP) : En place : OUI NON Adaptée : OUI NON</p>	<p>Signalétique (panneaux FFCK) : en place : OUI NON Adaptée : OUI NON</p>
	<p>Commentaires :</p>	
	<b>Classement du parcours associé</b>	
<p>Classement pour la navigation Parcours prioritaire Parcours fréquenté Parcours peu fréquenté</p>	<p>Continuité écologique : Parcours liste 1 Parcours liste 2</p>	
<p>Commentaires</p>		
<b>Franchissabilité de l'ouvrage en canoë biplace de randonnée</b>		
<p>clubs, bases et haltes nautiques installées à proximité</p>	<p>OUI / NON AISE / DIFFICILE / RISQUÉ RD RG Milieu</p>	<p>Aménagement : Aucun / Glissière / Rampe / Rivière / ...</p>
<p>Note de franchissabilité (cf fiche jointe) : 0 – 1 – 2 – 3 – 4</p>		
<p>Commentaires : à vérifier</p>		
<p>Projet en cours Seuil équipé d'une passe à poissons qui doit être refaite en rive droite</p>	<b>Contournement de l'ouvrage : RD RG</b>	
<p>Débarquement amont : inexistant Signalé / Aménagé / Facile / Difficile / Impossible / Dangereux / Accès PMR Ponton / Cale / Plage / Quai / ...</p>		<p>Réembarquement aval : inexistant Signalé / Aménagé / Facile / Difficile / Impossible / Dangereux / Accès PMR Ponton / Cale / Plage / Quai / ...</p>
<p>Recommandations pour permettre la continuité sécurisée de la navigation P1 : Mettre en place une signalétique P2 : Mettre en place d'un débarcadère, embarcadère, chemin de contournement rustiques P3 : Profiter des travaux pour repositionner des blocs du seuil pour faire une passe rustique</p>	<p>Chemin de portage: inexistant Signalé / Aménagé / Facile / Difficile / Impossible / Dangereux / Accès PMR / Chemin / Sentier / Traversée de route / ... Distance :</p>	
<p>Note de contournement : 0 – 1 – 2 – 3 – 4</p>		
<p>Commentaires : à vérifier</p>		

ÉTAT DES LIEUX DES OBSTACLES À LA CONTINUITÉ DE LA NAVIGATION DES EMBARCATIONS NON MOTORISÉES SUR LE RHÔNE

<p><b>45. Seuil de Comps (Céze)</b></p>	Réf ROE Coordonnées GPS Lambert 93 X 829876 _ Y 6307038	RD : Comps 30 RG : Commune Département
	<b>L'ouvrage</b>	
	Description : Hauteur de chute : Type de barrage : enrochements	Danger / Sécurité : Pas de passe à canoë mais certainement franchissable par fortes eaux
	Commentaires :	
	<b>Signalisation / Signalétique</b>	
	Signalisation (panneaux RGP) : En place : <b>OUI NON</b> Adaptée : <b>OUI NON</b>	Signalétique (panneaux FFCK) : en place : <b>OUI NON</b> Adaptée : <b>OUI NON</b>
	Commentaires : à vérifier	
	<b>Classement du parcours associé</b>	
Classement pour la navigation Parcours prioritaire Parcours fréquenté <b>Parcours peu fréquenté</b>	Continuité écologique : Parcours liste 1 Parcours liste 2	
Commentaires à vérifier		
<b>Franchissabilité de l'ouvrage en canoë biplace de randonnée</b>		
clubs, bases et haltes nautiques installées à proximité	OUI / NON AISE / <b>DIFFICILE</b> / RISQUÉ RD RG Milieu	Aménagement : <b>Aucun</b> / Glissière / Rampe / Rivière / ...
Note de franchissabilité (cf fiche jointe) : 0 – <b>1</b> – 2 – 3 – 4		
Commentaires : <b>à vérifier</b> (chenal en rive droite le long de la passe à poissons)		
Projet en cours	<b>Contournement de l'ouvrage : RD RG</b>	
Débarquement amont : <b>inexistant</b> Signalé / Aménagé / Facile / Difficile / Impossible / Dangereux / Accès PMR Ponton / Cale / Plage / Quai / ...		Réembarquement aval : <b>inexistant</b> Signalé / Aménagé / Facile / Difficile / Impossible / Dangereux / Accès PMR Ponton / Cale / Plage / Quai / ...
Recommandations pour permettre la continuité sécurisée de la navigation P1 : Mettre en place une signalétique P2 : Mettre en place d'un débarcadère, embarcadère, chemin de contournement rustiques P3 : Profiter des travaux pour repositionner des blocs du seuil pour faire une passe rustique	Chemin de portage: <b>inexistant</b> Signalé / Aménagé / Facile / Difficile / Impossible / Dangereux / Accès PMR / Chemin / Sentier / Traversée de route / ... Distance :	
Note de contournement : 0 – <b>1</b> – 2 – 3 – 4		
Commentaires : <b>à vérifier</b>		

<h2>46. Barrage de Vallabrègues</h2>  <p>Echelle : 1 : 6 737 0 100 m</p>	ROE : 30.973 L93 : Y 6.306.210 - X 830.536 GPS : 43°50'33.8"N 4°37'23.9"E	Communes, Départements : RD : Vallabrègues, Gard RG : Vallabrègues, Gard	
	<b>L'ouvrage</b>		
	Usage : hydroélectricité Hauteur de chute : 11 m Type : barrage clapet basculant	Danger / Sécurité : Rappel / Siphon / Grande hauteur / Tirant d'air /	
	Commentaires :		
	<b>Signalisation / Signalétique</b>		
	Signalisation (panneaux RGP) : En place : OUI Adaptée : OUI	Signalétique (panneaux FFCK) : en place : NON Adaptée :	
	Commentaires : rampe aval non signalée		
	<b>Classement du parcours associé</b>		
	Classement pour la navigation Parcours peu fréquenté	Continuité écologique : Parcours liste 2	
	Commentaires		
<b>Franchissabilité de l'ouvrage en canoë biplace de randonnée</b>			
clubs, bases et haltes nautiques installées à proximité	NON	Aménagement : Aucun	
	Note de franchissabilité (cf fiche jointe) : 0 Commentaires :		
Projet en cours	<b>Contournement de l'ouvrage : RD</b>		
	Débarquement amont : Signalé / Aménagé / Facile / Cale	Réembarquement aval : Aménagé / Facile Cale	
Recommandations pour permettre la continuité sécurisée de la navigation P1 : Signaler et entretenir la rampe aval P2 : Signaler, matérialiser, la traversée de route	Chemin de portage: Aménagé / Facile Distance 220 m		
	Note de contournement : 3 Commentaires :		

<h2>47. Seuil de Beaucaire</h2> 	ROE : 30.972 L93 : Y 6.301.223 - X 832.672 GPS : 43°47'50.6"N - 4°38'54.9"E	Communes, Départements : RD : Beaucaire, Gard RG : Beaucaire, Gard
	<b>L'ouvrage</b>	
	Usage : lutte contre l'érosion Hauteur de chute : 2 m Type : seuil en enrochements	Danger / Sécurité : Rappel / Siphon / Grande hauteur / Tirant d'air /
	Commentaires : pas observé / d'après geoportail	
	<b>Signalisation / Signalétique</b>	
	Signalisation (panneaux RGP) : En place : OUI NON Adaptée : OUI NON	Signalétique (panneaux FFCK) : en place : OUI NON Adaptée : OUI NON
Commentaires :		
<b>Classement du parcours associé</b>		
Classement pour la navigation Parcours fréquenté	Continuité écologique : Parcours liste 2	
Commentaires : pratique free-style		
<b>Franchissabilité de l'ouvrage en canoë biplace de randonnée = à vérifier</b>		
clubs, bases et haltes nautiques installées à proximité	OUI / NON AISE / DIFFICILE / RISQUÉ RD RG Milieu	Aménagement : Aucun / Glissière / Rampe / Rivière / ...
Note de franchissabilité (cf fiche jointe) : 0 – 1 – 2 – 3 – 4 Commentaires : d'après infos eaux-vives.org vague à surf		
Projet en cours	<b>Contournement de l'ouvrage : RD RG</b>	
	Débarquement amont : Signalé / Aménagé / Facile / Difficile / Impossible / Dangereux / Accès PMR Ponton / Cale / Plage / Quai / ...	Débarquement amont : Signalé / Aménagé / Facile / Difficile / Impossible / Dangereux / Accès PMR Ponton / Cale / Plage / Quai / ...
Recommandations pour permettre la continuité sécurisée de la navigation	Chemin de portage: Signalé / Aménagé / Facile / Difficile / Impossible / Dangereux / Accès PMR / Chemin / Sentier / Traversée de route / ...	
Note de contournement : 0 – 1 – 2 – 3 – 4 Commentaires : à vérifier sur place ?		

# Tableau de suivi de l'état des lieux et de l'avancement des préconisations

	Ouvrages (de l'amont vers l'aval)	Fiche complète	Fiche à compléter	Préconisation validée	Préconisation réalisée	Observations
1	Barrage de Chancy-Pougny	X				
2	Seuil de Pougny	X				
3	Barrage de Génissiat	X				
4	Barrage de Seyssel	X				
5	Barrage de Motz	X				
6	Seuil des îles	X				
7	Seuil Salomon	X				
8	Écluse de Savières	X				
9	Barrage de Lavours	X				
10	Barrage de Savières	X				
11	Seuil du Petit Tournier	X				
12	Seuil de Lucey	X				
13	Barrage, seuil, de Yenne	X				
14	Barrage de Champagneux		X			
15	Seuil des Molottes		X			
16	Barrage de Villebois		X			
17	Barrage usine de Porcieu-Amblagnieu		X			
18	Seuil 2 de Sault Brenaz		X			
19	Seuil 1 de Sault Brenaz		X			
20	Barrage de Jons		X			
21	Seuil de Brotteau		X			
22	Brèche de Neyron		X			
23	Seuil amont de la Feyssine		X			
24	Seuil de La Feyssine		X			
25	Barrage de Pierre Bénite		X			
26	Seuil d'Irigny		X			
27	Barrage de Vaugris		X			
28	Barrage de St Pierre de Bœuf	X				

**ÉTAT DES LIEUX DES OBSTACLES À LA CONTINUITÉ DE LA NAVIGATION DES EMBARCATIONS NON MOTORISEES SUR LE RHÔNE**

29	Seuil de Peyraud	X				
30	Barrage d'Arras	X				
31	Barrage de Roche de Glun	X				
32	Barrage de Charmes	X				
33	Seuil de Livron (sur la Drôme)	X				
34	Barrage du Pouzin	X				
35	Barrage de Rochemaure	X				
36	Seuil du Laveyzon	X				
37	Barrage de Donzère	X				
38	Seuil de l'Ardèche	X				
39	Barrage de L'Ardoise - plan d'eau de Cèze	X				
40	Barrage de Caderousse	X				
41	Seuil de Codolet l'Ardoise (Cèze)		X			
42	Seuil de l'Aigue		X			
43	Barrage de Sauveterre		X			
44	Seuil de l'Ouvèze		X			
45	Seuil de Comps		X			
46	Barrage de Vallabrègues	X				
47	Seuil de Beaucaire		X			